



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Ediz. 2011

# **RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE**

# CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA		INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20	" con guida distratta e andamento indeciso	21
" con guida distratta e andamento indeciso	02	" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	" con eccesso di velocità (art. 141)	23
" senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	" senza rispettare lo stop (art. 145)	05	" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
" senza rispettare lo stop (art. 145)	05	" senza rispettare il segnale di dare precedenza (art. 145)	06	" non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
" senza rispettare il segnale di dare precedenza (art. 145)	06	" contromano (art. 143)	07	" contromano (art. 143)	26
" contromano (art. 143)	07	" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	08	" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27
" senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	08	" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	" con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	" con eccesso di velocità (art. 141)	11	Sorpassava regolarmente	29
" con eccesso di velocità (art. 141)	11	" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	" irregolarmente a destra (art. 148)	30
" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	" con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13	" in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art. 148)	31
" con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13	Svoltava a destra regolarmente	14	" un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art. 148)	32
Svoltava a destra regolarmente	14	" a destra irregolarmente	15	" senza osservare l'apposito segnale di divieto	33
" a destra irregolarmente	15	Svoltava a sinistra regolarmente	16	Manovrava in retrocessione o conversione	34
Svoltava a sinistra regolarmente	16	" a sinistra irregolarmente	17	" per immettersi nel flusso della circolazione	35
" a sinistra irregolarmente	17	Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18	" per voltare a sinistra (pasaggio privato, distributore, ecc.)	36
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18			" regolarmente per fermarsi o sostare	37
				" irregolarmente per fermarsi o sostare	38
				SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE		VEICOLO COINVOLTO		PEDONE INVESTITO	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	40	Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc.	40
" con eccesso di velocità (art. 141)	41	" con eccesso di velocità (art. 141)	41	" regolarmente sul margine della carreggiata	41
" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	" contromano (art. 190)	42
" contromano (art. 143)	43	" contromano (art. 143)	43	" in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Sorpassava veicolo in marcia	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Manovrava	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	" sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Fuorusciva dalla carreggiata	48	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Urtava con il carico il pedone	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)	52
				Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
				" la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
				" la strada irregolarmente (art. 190)	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO		VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	60	Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
" con guida distratta e andamento indeciso	61	" con guida distratta e andamento indeciso	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	" senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	" in posizione irregolare (art. 158)	62
" contromano (art. 143)	63	" contromano (art. 143)	63	" senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
" con eccesso di velocità (art. 141)	64	" con eccesso di velocità (art. 141)	64	" regolarmente segnalato	64
" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	65	" senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	" senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67	Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68	Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA		VEICOLO COINVOLTO		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
	Cod.		Cod.		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
" con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	" con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	Pedone	71
" con fuoruscita per eccesso di velocità	72	" con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiera	74	a) apertura di portiera	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76	c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76		

## 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo      3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo		3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico	
	Cod.		Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80	Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	90
" o guasto allo sterzo	81	" per condizioni morbose in atto	91
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82	" per improvviso malore	92
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83	" per sonno	93
" o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84	" per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	94
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi	85	Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	95
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante, esplosivi, gas compressi, ecc.)	86	Abbagliato	96
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87	Per aver superato i periodi di guida prescritti (art. 174)	97
Distacco di ruota	88		
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi	89		

## CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbazia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno



## RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

<b>DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE</b>		<b>ORGANO DI RILEVAZIONE</b>		<b>ORGANO COORDINATORE</b>		
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> ANNO MESE	<input type="text"/> <input type="text"/> GIORNO	<input type="checkbox"/> Agente di Polizia Stradale <input type="checkbox"/> Carabiniere <input type="checkbox"/> Identificativo del Comando Staz. dei Carabinieri <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Agente di Pubblica Sicurezza <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Municipale o Locale <input type="checkbox"/> Altri <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Provinciale	<input type="checkbox"/> Sezione Polizia Stradale <input type="checkbox"/> Gruppo Carabiniere <input type="checkbox"/> Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia: <input type="checkbox"/> Comune con oltre 250.000 abitanti <input type="checkbox"/> Altro capoluogo di Provincia	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4
PROVINCIA* <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Cod. Istat Comune		COMUNE* <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Cod. Istat Provincia				

\*L'elenco codici è disponibile sul sito [www.istat.it](http://www.istat.it) (Strumenti/Definizioni e Classificazioni/Classificazioni adottate dall'Istat).

<b>1. Localizzazione dell'incidente</b>		<b>TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA</b>	
(Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)			
<b>NELL'ABITATO</b>			
Strada urbana	1 <input type="checkbox"/>	diramazione; dir. A <input type="checkbox"/>	
Provinciale entro l'abitato	2 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	dir. B; radd. <input type="checkbox"/>	
Statale entro l'abitato	3 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	bis; dir. C <input type="checkbox"/>	
Regionale entro l'abitato	0 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	ter; bis dir. <input type="checkbox"/>	
<b>FUORI ABITATO</b>		quater; racc.; bis racc. <input type="checkbox"/>	
Comunale extraurbana	4 <input type="checkbox"/>	Autostrada carreggiata sinistra <input type="checkbox"/>	
Provinciale	5 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada carreggiata destra <input type="checkbox"/>	
Statale	6 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada svincolo entrata <input type="checkbox"/>	
Autostrada	7 <input type="checkbox"/> N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada svincolo uscita <input type="checkbox"/>	
Altra strada	8 <input type="checkbox"/>	Autostrada svincolo tronco d.c. <input type="checkbox"/>	
Regionale	9 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada stazione <input type="checkbox"/>	
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco.		Altri casi <input type="checkbox"/>	
Progressiva chilometrica (indicare chilometri ed ettometri) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			

## 2. Luogo dell'incidente

<b>TIPO DI STRADA</b>	<b>PAVIMENTAZIONE</b>	<b>INTERSEZIONE</b>	<b>NON INTERSEZIONE</b>	<b>FONDO STRADALE</b>	<b>SEGNALETICA</b>	<b>CONDIZIONI METEOROLOGICHE</b>
Una carr. senso unico 1 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata 1 <input type="checkbox"/>	Incrocio 1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/> Rettilineo 7 <input type="checkbox"/>	Asciutto 1 <input type="checkbox"/>	Assente 1 <input type="checkbox"/>	Sereno 1 <input type="checkbox"/>
Una carr. doppio senso 2 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata disassata 2 <input type="checkbox"/>	Rotatoria 2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/> Curva 8 <input type="checkbox"/>	Bagnato 2 <input type="checkbox"/>	Verticale 2 <input type="checkbox"/>	Nebbia 2 <input type="checkbox"/>
Due carreggiate 3 <input type="checkbox"/>	Strada non pavimentata 3 <input type="checkbox"/>	Intersezione segnalata 3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/> Dosso, strettoia 9 <input type="checkbox"/>	Sdruciolevole 3 <input type="checkbox"/>	Orizzontale 3 <input type="checkbox"/>	Pioggia 3 <input type="checkbox"/>
Più di 2 carreggiate 4 <input type="checkbox"/>		Intersezione con semaforo o vigile 4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/> Pendenza 10 <input type="checkbox"/>	Ghiacciato 4 <input type="checkbox"/>	Verticale e orizzontale 4 <input type="checkbox"/>	Grandine 4 <input type="checkbox"/>
		Intersezione non segnalata 5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/> Gall. illuminata 11 <input type="checkbox"/>	Innevato 5 <input type="checkbox"/>	Temporanea di cantiere 5 <input type="checkbox"/>	Neve 5 <input type="checkbox"/>
		Passaggio a livello 6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/> Gall. non illuminata 12 <input type="checkbox"/>			Vento forte 6 <input type="checkbox"/>
						Altro 7 <input type="checkbox"/>

## 3. Natura dell'incidente

<b>A) TRA VEICOLI IN MARCIA</b>		<b>4. Tipo di veicoli coinvolti</b>		
Scontro frontale	1 <input type="checkbox"/>	<b>VEICOLO:</b>		
Scontro frontale-laterale	2 <input type="checkbox"/>	Autovettura privata	1 <input type="checkbox"/>	A <input type="checkbox"/>
Scontro laterale	3 <input type="checkbox"/>	Autovettura privata con rimorchio	2 <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>
Tamponamento	4 <input type="checkbox"/>	Autovettura pubblica	3 <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>
<b>B) TRA VEICOLO E PEDONI</b>		Autovettura di soccorso o di polizia	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investimento di pedoni	5 <input type="checkbox"/>	Autobus o filibus in servizio urbano	5 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTO VEICOLO FERMO O ALTRO</b>		Autobus di linea o non di linea in extraurbana	6 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con veicolo in fermata o in arresto	6 <input type="checkbox"/>	Tram	7 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con veicolo in sosta	7 <input type="checkbox"/>	Autocarro	8 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con ostacolo	8 <input type="checkbox"/>	Autotreno con rimorchio	9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con treno	9 <input type="checkbox"/>	Autoarticolato	10 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO</b>		Veicoli speciali	11 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuoriuscita (sbandamento,...)	10 <input type="checkbox"/>	Trattore stradale o motrice	12 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infortunio per frenata improvvisa	11 <input type="checkbox"/>	Macchina agricola	13 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infortunio per caduta da veicolo	12 <input type="checkbox"/>	Velocipede	14 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Ciclomotore	15 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Motociclo a solo	16 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Motociclo con passeggero	17 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Motocarro o motofurgone	18 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Veicolo a trazione animale o a braccia	19 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga	20 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Quadruciclo	21 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

	<b>Per inconvenienti di circolazione</b>	<b>Per difetti o avarie del veicolo</b>	<b>Per stato psico-fisico del conducente</b>
Veicolo A	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco			

## CILINDRATA cc

Veic. A     Veic. B     Veic. C    

## PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)

Veic. A     Veic. B     Veic. C    

## 6. Veicoli coinvolti

<b>Targa se veicolo nazionale</b>	<b>Sigla se veicolo estero</b>	<b>ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE</b> (ultime due cifre)
Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/>





I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con “periodicità mensile”, entro 45 giorni dall’ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

**ISTAT – INCIDENTI STRADALI  
UFFICIO POSTALE ROMA 158  
CASELLA POSTALE 2177  
00185 ROMA**

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di “esito negativo” di incidente deve essere trasmessa all’Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

**Fax: 06-46678257**

**E-mail: incstrad@istat.it**

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell’Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell’Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		Fax	E-mail
<b>Istat – Sede per la Basilicata</b>	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	upzincstra@istat.it
<b>Istat – Sede per la Campania</b>	Via G. Verdi, 18 80133 Napoli	+39 081 4930185	unaincstra@istat.it
<b>Istat – Sede per le Marche</b>	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	incstrad.marche@istat.it
<b>Istat – Sede per l’Umbria</b>	Via C. Balbo, 1 06100 Perugia	+39 075 5826484	upgincstra@istat.it

Si precisa che, in linea con quanto già comunicato precedentemente per le **Regioni e le Province aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l’Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di “esito negativo”, dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi regionali o provinciali incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.