

## Glossario

**Merce:** il peso dei beni trasportati inclusivo del loro immediato imballaggio, ma al netto del mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato, insieme al peso degli automezzi nuovi e degli animali vivi che non vengono trasportati in automezzo. Nel totale delle merci sono incluse quelle trasportate verso impianti off-shore o recuperate dai fondi marini e scaricate nei porti (come il petrolio estratto da piattaforme off-shore), ma sono esclusi i depositi e i rifornimenti messi a disposizione delle navi (bunkeraggio).

**Navigazione di cabotaggio:** il trasporto di merci e passeggeri effettuato esclusivamente tra porti nazionali.

**Navigazione internazionale:** il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri.

**Navigazione di corto raggio:** il movimento via mare di merci e passeggeri tra porti localizzati nell'Europa geografica o tra questi e i porti situati in paesi non europei con una linea costiera che si affaccia sui mari chiusi alle frontiere dell'Europa. Esso comprende, quindi, il trasporto marittimo nazionale ed internazionale, inclusi i servizi all'adduzione, lungo la costa e con le isole, i fiumi e i laghi, insieme al trasporto marittimo tra gli stati membri dell'Unione europea con la Norvegia e l'Islanda, nonché altri paesi che si affacciano sul Mar Baltico (Russia), sul Mar Nero (Bulgaria, Georgia, Romania, Russia, Turchia, Ucraina) e sul Mar Mediterraneo (Albania, Bosnia-Herzegovina, Croazia, Montenegro, Turchia, Gibilterra, Siria, Libano, Israele, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria, Marocco).

**Navigazione di lungo raggio:** il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri non inclusi nella navigazione di corto raggio.

**Porti principali o maggiori:** i porti che, annualmente, movimentano più di un milione di tonnellate di merce e/o più di duecentomila passeggeri (direttiva europea n. 2009/42/Ce).

**Servizi all'adduzione:** una rete di trasporto marittimo di corto raggio tra i porti, per raggruppare o smistare le merci (in genere contenitori) destinate a, o provenienti da, la navigazione oceanica in un porto principale.

**Short sea shipping:** vedi *navigazione di corto raggio*.

**Tipo di carico :** classificazione del carico della merce su una nave in base al tipo di nave ed all'attrezzatura richiesta nel porto o sulla nave per l'imbarco e lo sbarco della merce; i principali tipi di carico sono: rinfusa liquida, rinfusa solida, containers, Ro-Ro, altro carico.

**Container:** cassa speciale per il trasporto della merce. È sovrapponibile ed è utilizzata per il trasporto intermodale.

**Rinfusa liquida:** merci liquide non condizionate che possono transitare in condotti ed essere conservate e trasportate in cisterne. Vi sono compresi i gas che devono essere trattati e trasportati sotto pressione, i liquidi a temperatura e a pressione ambiente e i solidi in fusione trasportati a temperature elevate.

**Rinfusa solida:** merci solide non condizionate che possono essere movimentate e trasportate per mezzo di un\abenna, un montacarichi, un convogliatore a coclea o un aspiratore.

**Ro-Ro (cargo):** tipo di carico di una nave che non richiede l'uso di gru perché la merce sta su automezzi o mezzi trainati che salgono e scendono dalla nave attraverso una rampa di carico.

**Altro carico (other general cargo):** comprende tutte le merci il cui carico necessita di un alloggiamento particolare. Tali merci sono in genere imballate o comunque contenute (legate tra loro, disposte in determinato ordine); ne fanno parte i cosiddetti colli, pallet, scatoloni, rotoli, tronchi, eccetera.

**Macrobranca merceologica:** Classificazione del tipo di merce che aggrega le classificazioni standard della Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti NST 2007 (sezioni).

**Capitolo merceologico:** Classificazione merceologica secondo la Nomenclatura uniforme delle merci per le statistiche dei trasporti NST/R (sezioni).