

Il trimestre 2012

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

■ Nel secondo trimestre 2012, l'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria aumenta dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e diminuisce dello 0,2% rispetto al secondo trimestre 2011; l'indice senza tratto in galleria aumenta dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e diminuisce dell'1% rispetto al secondo trimestre 2011.

■ Il contributo maggiore alla flessione tendenziale sia dell'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria (-1,5 punti percentuali) sia dell'indice senza tratto in galleria (-2,1 punti) viene dal calo dei prezzi dei materiali.

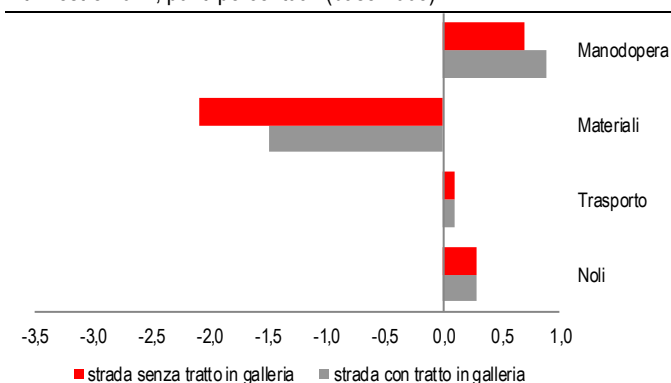
COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI Il trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

	Il trim 12 I trim 12	Il trim 12 II trim 11
Strada con tratto in galleria	+0,2	-0,2
Strada senza tratto in galleria	+0,3	-1,0

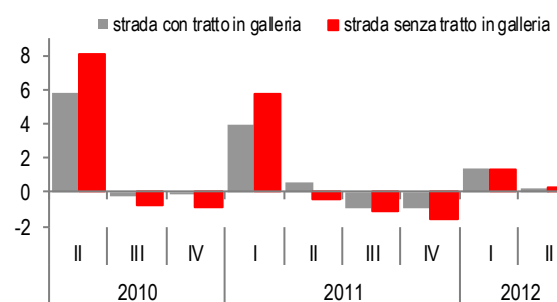
(a) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili su richiesta

CONTRIBUTI ALLA VARIAZIONE TENDENZIALE DEGLI INDICI PER GRUPPI DI COSTO

Il trimestre 2012, punti percentuali (base 2005)

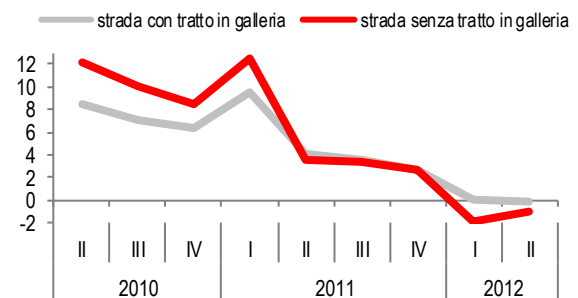


COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI Il trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sul mese precedente (base 2005)



congiunturali

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI Il trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente (base 2005)



tendenziali

Gruppi e categorie di costo

Nel secondo trimestre 2012, per il tronco stradale con tratto in galleria gli indici per gruppo hanno registrato, rispetto al trimestre precedente, aumenti dello 0,3% per i materiali, dello 0,6% per il trasporto e dello 0,4% per i noli. L'indice relativo alla mano d'opera è invariato. Per il tronco stradale senza tratto in galleria si registrano aumenti dello 0,5% per i materiali, dello 0,6% per il trasporto e dello 0,2% per i noli. Rispetto al secondo trimestre 2011, il tronco stradale con tratto in galleria ha registrato i seguenti incrementi: +2,7% il costo della mano d'opera, +3,4% il costo del trasporto e +4,8% quello dei noli; il prezzo dei materiali è invece diminuito del 2,4%. Per il tronco stradale senza galleria si registrano aumenti per la mano d'opera (+2,5%), per il trasporto (+3,4%) e per i noli (+5,1%), mentre i costi dei materiali diminuiscono del 3,3%.

PROSPETTO 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER GRUPPI DI COSTO
Il trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

Gruppi e categorie di costo	<u>Il trim 12</u> <u>I trim 12</u>	<u>Il trim 12</u> <u>Il trim 11</u>
CON TRATTO IN GALLERIA		
Mano d'opera	0,0	+2,7
Materiali	+0,3	-2,4
Trasporto	+0,6	+3,4
Noli	+0,4	+4,8
Totale con tratto in galleria	+0,2	-0,2
SENZA TRATTO IN GALLERIA		
Mano d'opera	0,0	+2,5
Materiali	+0,5	-3,3
Trasporto	+0,6	+3,4
Noli	+0,2	+5,1
Totale senza tratto in galleria	+0,3	-1,0

(a) Dati provvisori

Tipologie di strade

L'analisi per tipologie di strada evidenzia un aumento congiunturale dell'1,1% per la strada in trincea, dello 0,3% per la strada su viadotto, dello 0,2% per le strade in rilevato, in galleria in condizioni buone e in condizioni cattive e un incremento dello 0,1% per la strada in galleria in condizioni medie. Gli incrementi tendenziali maggiori si registrano per le strade in trincea (+3,5%) e in rilevato (+1,9%); le strade in galleria tipo 1 e tipo 3 aumentano rispettivamente dello 0,8% e dello 0,6%, mentre la strada su viadotto diminuisce dell'1,7%.

PROSPETTO 2. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER TIPOLOGIA DI STRADA - INDICI GENERALI
Il trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

Tipologie di strada	<u>Il trim 12</u> <u>I trim 12</u>	<u>Il trim 12</u> <u>Il trim 11</u>
Rilevato	+0,2	+1,9
Trincea	+1,1	+3,5
Viadotto	+0,3	-1,7
Galleria in condizioni buone - tipo 1	+0,2	+0,8
Galleria in condizioni medie - tipo 2	+0,1	0,0
Galleria in condizioni cattive - tipo 3	+0,2	+0,6

(a) Dati provvisori

Revisioni

Il prospetto 3 riepiloga le revisioni calcolate come differenza tra i tassi di variazione rilasciati in occasione del comunicato odierno e quelli diffusi nel comunicato precedente. Si tratta della revisione corrente effettuata ogni trimestre sulle variazioni calcolate sugli indici grezzi.

PROSPETTO 3. COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

I trimestre 2012, differenze in punti percentuali (base 2005)

CON TRATTO IN GALLERIA

Totale		Mano d'opera		Materiali		Trasporto		Noli	
cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend
0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1

SENZA TRATTO IN GALLERIA

Totale		Mano d'opera		Materiali		Trasporto		Noli	
cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend
0,1	0,2	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Glossario

Contributo alla variazione tendenziale dell'indice generale: misura l'apporto dell'evoluzione di una singola componente di costo alla variazione tendenziale dell'indice aggregato. Quest'ultima viene scomposta nella somma dei contributi attribuibili a ciascuna delle sue componenti. Il contributo alla variazione tendenziale è definita, per ogni componente, dalla media aritmetica ponderata della variazione degli indici di prezzo e del peso relativo nel periodo posto a confronto.

Costi della manodopera: sono costituiti dalla somma delle retribuzioni e dagli oneri sociali desunti dal contratto nazionale dei lavoratori del settore. Gli elementi retributivi considerati sono quelli aventi carattere generale e continuativo (per esempio paga base, indennità di contingenza, importi per aumenti periodici di anzianità, mensilità aggiuntive), a cui si aggiungono alcune indennità specifiche desunte dalla contrattazione provinciale quali Elemento Economico Territoriale, Indennità Territoriale di Settore, Indennità di mensa e trasporto.

Costi dei materiali: distinti in 9 categorie di materiali cui corrispondono 32 indici elementari dei prezzi alla produzione di prodotti industriali venduti sul mercato interno. A loro volta, gli indici elementari di prodotto, per l'anno 2011, sono medie geometriche semplici di 1301 quotazioni elementari di prezzi di tipologie di prodotti fabbricati da 324 imprese.

Costi dei trasporti e dei noli: sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto comprendono il consumo di carburante e/o energia elettrica e l'impiego del manovratore.

Gruppi di costo: si riferiscono alle quattro componenti manodopera, materiali, trasporti e noli che determinano i costi che occorre sostenere per la costruzione di una strada.

Variazione congiunturale: variazione percentuale rispetto al mese precedente.

Variazione tendenziale: variazione rispetto al mese corrispondente.