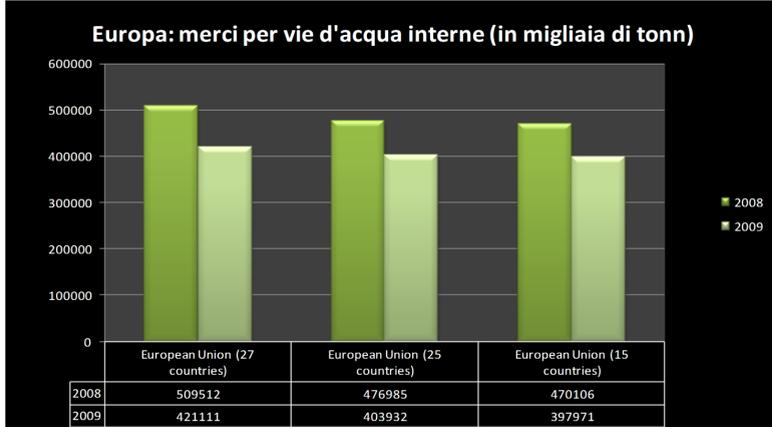


# Ambiente pulito e sviluppo economico: un binomio possibile?

## Vie d'acqua in Europa

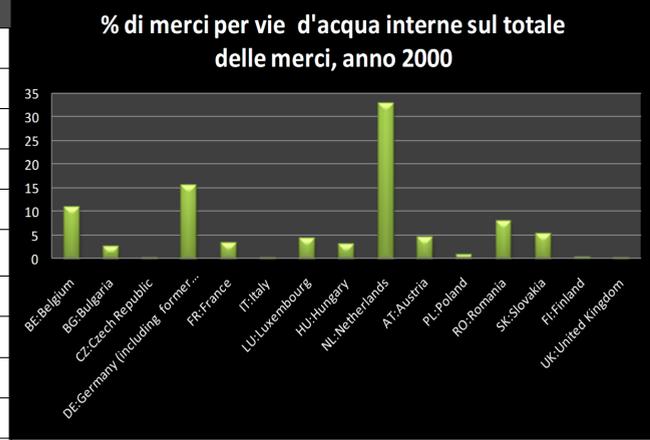
La tabella mostra come negli anni 2008 e 2009 sono variati i trasporti per via d'acqua rispetto al 2007, preso come anno base. Mentre nel 2008 alcuni paesi hanno incrementato le merci trasportate per via d'acqua, nel 2009, anche a causa della crisi, tutti mostrano una diminuzione dei traffici. Il grafico sottostante propone il totale delle merci trasportate per via d'acqua in Europa nel 2008 e nel 2009.



L'Europa promuove una politica di sviluppo dei sistemi idroviari. Molti fiumi importanti attraversano il continente: Reno, Elba, Mosa, Senna, Rodano e Po. In alcuni di essi il trasporto per via d'acqua è già molto utilizzato, ma nonostante ciò, è possibile incrementare ulteriormente il trasporto di merci e di persone perché questa modalità è economica, sicura e poco inquinante.

In base ai dati Eurostat, l'Olanda è al primo posto tra i paesi con la maggior percentuale di merci trasportate attraverso vie d'acqua interne (32.9%). Seguono la Germania (15.5%) e il Belgio (10.9%).

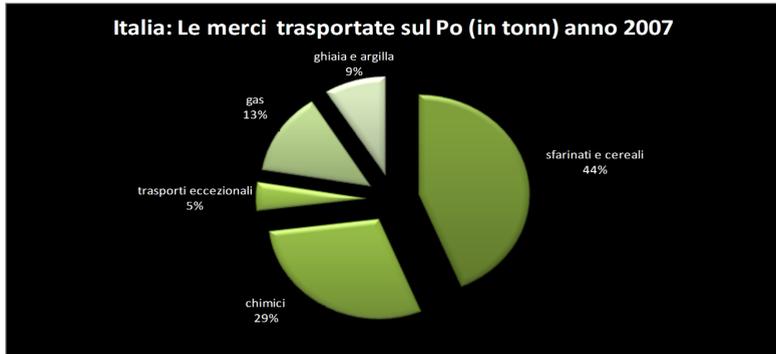
PAESI	2007	2008	2009
Belgium	100	97	80
Germany	100	99	82
France	100	96	89
Italy	100	72	64
Lithuania	100	116	59
Luxembourg	100	110	82
Hungary	100	105	92
Netherlands	100	98	77
Poland	100	95	52
Finland	100	71	54
United Kingdom	100	96	98



Fonte EUROSTAT <http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/transport/introduction>

## Vie d'acqua in Italia

La rete italiana è concentrata principalmente al nord. In Italia il trasporto fluviale è presente in misura trascurabile (0.1%, Eurostat anno 2000). Le tipologie di merci trasportate sul Po sono: sfarinati e cereali, prodotti chimici, trasporti eccezionali, gas, ghiaie e argille. Il grafico mostra la variazione delle quantità in base al tipo di merce. Analizzando i dati del 2007 rispetto al 2006, si nota un incremento di cereali, di trasporti eccezionali e di gas, e un decremento dei prodotti chimici e delle ghiaie.



Le tonnellate di merci trasportate sul Po nel 2007 sono state 477.933; a queste si devono aggiungere + 1.565.567 di materiali inerti estratti dal fiume, per un totale di 2.043.500 tonnellate. La riduzione del trasporto su strada è pari a 72.982 autotreni, ciascuno della portata di t 28.

Fonte:  
A.R.N.I = azienda regionale per la navigazione interna Sito, [www.arni.it](http://www.arni.it)

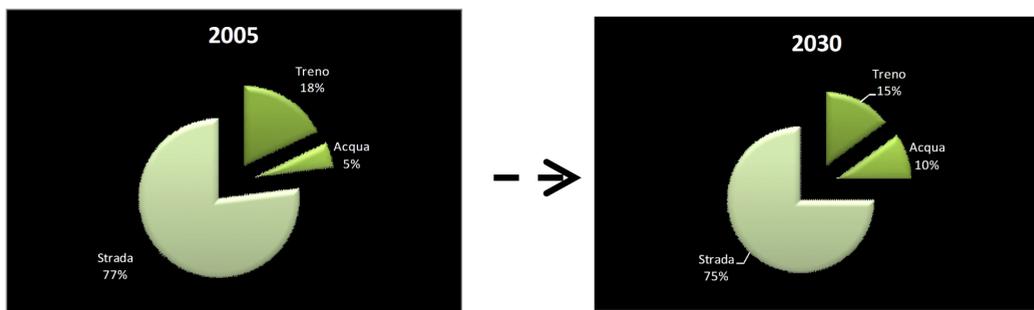


## Un esempio di rete idroviaria: la rete Padano-Veneta

La rete idroviaria Padano - Veneta di navigazione interna, che ha una estensione di oltre 800 km, è imperniata sul fiume Po e su una serie di acque interne ad esso collegate. Il Po è navigabile dalla città di Cremona al Mar Adriatico.



## Lo scenario europeo futuro



L'obiettivo che si pone l'Europa, nei prossimi anni, sarà quello di incrementare il trasporto per vie d'acqua, come illustra il grafico a sinistra, in cui si ipotizza il raddoppio delle merci trasportate per vie d'acqua e una diminuzione di quelle per via treno e strada entro il 2030. I vantaggi sono la diminuzione dell'inquinamento e il minor costo.

Fonte:INE = Inland Navigation Europe, Sito = [www.INLANDNAVIGATION.org](http://www.INLANDNAVIGATION.org)

La nostra proposta è quella di riqualificare i fiumi Po e Ticino di dotarli di infrastrutture adeguate per poter potenziare il trasporto per vie fluviali anche in Italia, in quanto modalità meno inquinante e più sicura.

# Sì, anche grazie al trasporto fluviale