

## Glossario

### ENERGIA

**Pannelli solari fotovoltaici:** dispositivi tecnologici che permettono di trasformare l'energia solare in energia elettrica grazie all'effetto fotovoltaico. In pannelli solari fotovoltaici convertono la radiazione solare in energia elettrica.

**Produzione netta di energia elettrica:** è la produzione lorda diminuita dell'energia elettrica assorbita dai servizi ausiliari e delle perdite che si verificano fino al punto di consegna dell'energia alla rete elettrica.

### MOBILITÀ URBANA

**Autovettura:** Veicolo a motore adibito al trasporto di persone, dotato di almeno quattro ruote ed equipaggiato con un massimo di nove posti, compreso quello del conducente.

**Autovetture a basse emissioni:** Con riferimento al *tipo di alimentazione delle autovetture* (v.), si definiscono "a basse emissioni" le autovetture alimentate a gas o *bi-fuel* e le autovetture elettriche (incluse le ibride).

**Ciclomotore:** Veicolo a motore adibito al trasporto di persone, dotato di due o tre ruote, con motore di cilindrata non superiore a 50 cc (se termico), potenza non superiore a 4 kW e velocità massima di 45 km/h.

**Classi di veicoli:** I *veicoli circolanti* (v.) sono distinti in 3 classi: *Autovetture* (v.), *Motocicli* (v.) e Altri veicoli (v. *veicoli circolanti*).

**Classi di cilindrata delle autovetture:** Le *autovetture* (v.) sono distinte in 3 classi di cilindrata in base alla capacità del motore in centimetri cubici (cc): Fino a 1.400 cc; Da 1.401 a 2.000 cc; Oltre 2.000 cc. La classificazione non si applica alle autovetture prive di motore a combustione interna.

**Classi di emissione:** *Autovetture* (v.) e *motocicli* (v.) sono classificati secondo gli standard europei per le emissioni inquinanti: Euro 1 (in vigore dal 1/1/1993 per le autovetture e dal 17/6/1999 per i motocicli); Euro 2 (in vigore dal 1/1/1997 per le autovetture e dal 1/4/2003 per i motocicli); Euro 3 (in vigore dal 1/1/2001 per le autovetture e dal 1/1/2006 per i motocicli); Euro 4 (in vigore dal 1/1/2006 per le autovetture e dal 1/1/2016 per i motocicli); Euro 5 (in vigore dal 1/1/2011 per le autovetture); Euro 6 (in vigore dal 1/9/2015 per le autovetture). Le date si riferiscono all'entrata in vigore dell'obbligo di rispetto dello standard per i veicoli di nuova immatricolazione. Nelle tavole statistiche, le autovetture che non rispettano lo standard Euro 4 e i motocicli che non rispettano lo standard Euro 3 sono aggregati in un'unica classe, che include anche i veicoli che non rispettano lo standard Euro 1 (cosiddetti Euro 0).

**Epoca di immatricolazione delle autovetture:** Le *autovetture* (v.) sono distinte in 4 classi in base all'anno di immatricolazione: Meno di 1 anno (immatricolate nell'anno di riferimento  $t$ ); Da 1 a 3 anni (immatricolate negli anni da  $t-1$  a  $t-3$ ); Da 4 a 7 anni (immatricolate negli anni da  $t-4$  a  $t-7$ ); 8 anni e più (immatricolate in anni anteriori a  $t-7$ ). Nelle tavole statistiche, le autovetture con anno di immatricolazione non definito sono aggregate alla classe "8 anni e più".

**Indice del potenziale inquinante delle autovetture:** Numero indice riferito alla composizione delle *autovetture* (v.) per *classe di emissione* (v.). Ai fini del calcolo, le autovetture sono suddivise in tre gruppi: ad alto, medio e basso potenziale inquinante. Al primo appartengono tutte le autovetture da Euro 0 a Euro 3, al secondo le autovetture da Euro 4 a Euro 6 alimentate a benzina o gasolio, al terzo le *autovetture a basse emissioni* (v.), escluse quelle ibride, alimentate a gas o *bi-fuel* inferiori a Euro 4. L'indice è calcolato come:  $e_i = 100 \cdot \frac{Aa_i + Am_i}{Ab_i + Am_i}$ , dove  $Aa_i$ ,  $Am_i$  e  $Ab_i$  sono, rispettivamente, le autovetture ad alto, medio e basso potenziale inquinante circolanti in  $i$ . L'indice è pari a 100 quando il numero delle autovetture a basso potenziale inquinante è pari a quello delle autovetture ad alto potenziale o quando tutte le autovetture sono a medio potenziale inquinante, è pari a 0 quando tutte le autovetture sono a basso potenziale inquinante, assume valori maggiori o minori di 100 a seconda che le autovetture ad alto potenziale inquinante siano più o meno numerose di quelle a basso potenziale.

**Motociclo:** Veicolo a motore dotato di due ruote e destinato al trasporto di persone (non più di due, incluso il conducente). Non rientrano in questa categoria i *ciclomotori* (v.).

**Tasso di motorizzazione:** Numero medio di *autovetture* (v.) o *motocicli* (v.) circolanti ogni mille abitanti. Tassi analoghi possono essere calcolati anche per altre categorie di veicoli a motore o per l'insieme dei veicoli circolanti.

**Tipo di alimentazione delle autovetture:** Le *autovetture* (v.) per tipo di alimentazione sono distinte in: Autovetture a benzina; Autovetture a gasolio (Diesel); Autovetture a gas o bi-fuel, con motore alimentato esclusivamente a Gpl o a metano (gas) o alternativamente a benzina e Gpl o benzina e metano (bi-fuel); Autovetture elettriche, a loro volta distinte in autovetture a trazione esclusivamente elettrica e autovetture ibride, con doppio motore (elettrico e a combustione interna, a benzina o gasolio).

**Veicoli circolanti:** Insieme dei veicoli circolanti adibiti al trasporto di persone o merci iscritti nel Pubblico registro automobilistico, nel quale rientrano, oltre alle autovetture e i motocicli, le seguenti categorie: Autobus; Autocarri per trasporto merci; Autoveicoli speciali/specifici; Motocarri e quadricicli per trasporto merci; Motoveicoli e quadricicli speciali/specifici; Rimorchi e semirimorchi per trasporto merci; Rimorchi e semirimorchi speciali/specifici; Trattori stradali o motrici.