



La rilevazione dei dati in Veneto

Regione del Veneto
Sezione Sistema Statistico Regionale

Dott. Pierantonio Belcaro

Venezia, 9 novembre 2015



La Regione ha aderito ai Protocolli Nazionali per la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale del:

- 13 dicembre 2007;
- 6 luglio 2011;
- 6 febbraio 2015 (in vigore).

L'art. 6 del Protocollo norma i requisiti di tempestività, copertura e qualità che devono essere garantiti dalla Regione:

- la copertura della rilevazione deve essere totale;
- la tempestività di invio dei dati ha cadenza trimestrale alle date 30/4, 31/7, 31/10 e 31/1 oltre all'invio del consolidato annuale entro il 31/5;
- la qualità minima richiesta deve garantire le variabili di data e luogo dell'incidente, organo di rilevazione, natura dell'incidente, tipologia dei veicoli, localizzazione (tipo di strada e numero o denominazione strada, chilometri e metri) e circostanza del veicolo A. La Regione del Veneto ha garantito, negli anni a regime (2013 e 2014), tali dati nelle soglie previste.

In conformità alla normativa vigente è stato redatto un Progetto attuato per mezzo di accordi con Enti Locali e Forze dell'Ordine e con l'impiego di strumenti informatici.

In sintesi, il Progetto Regionale:

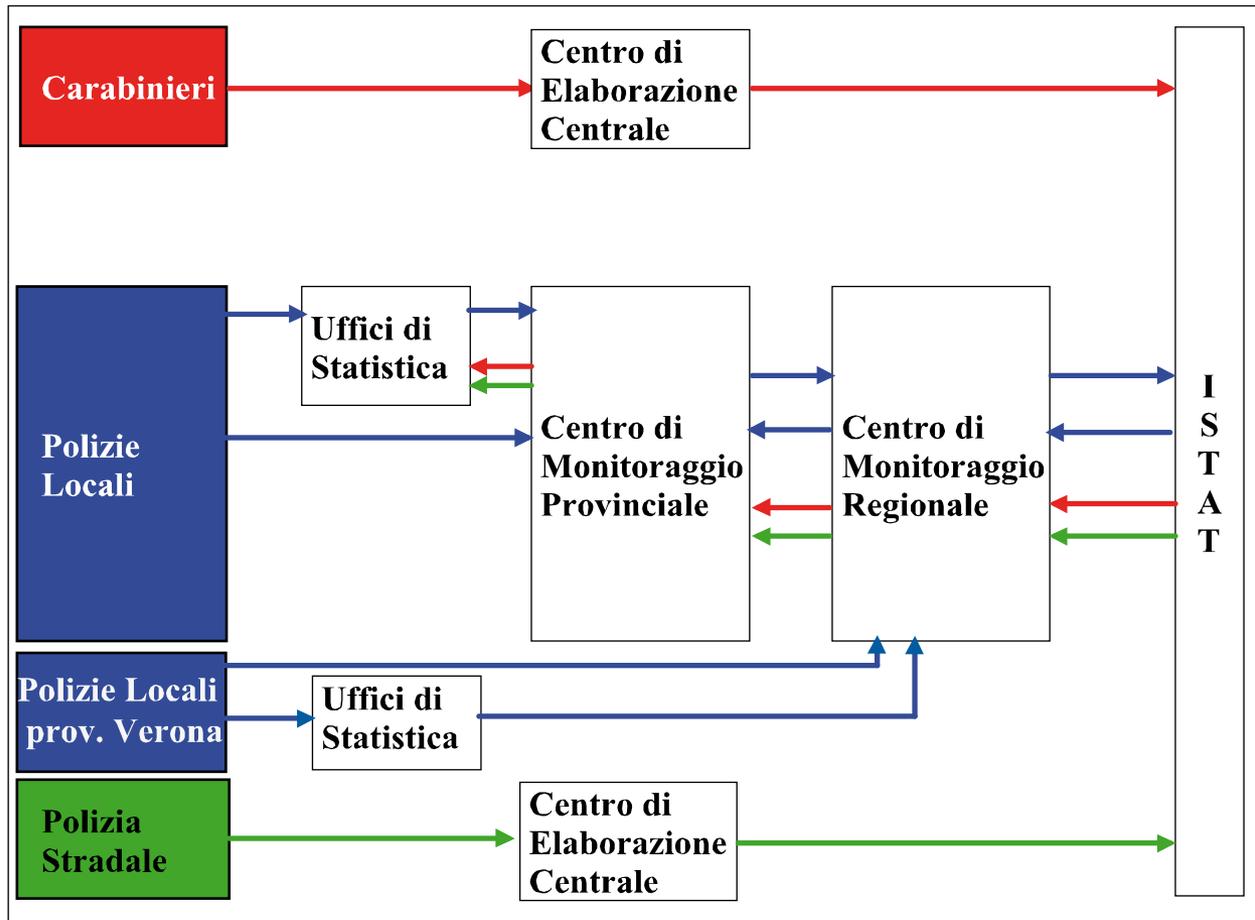
- è stato approvato dalla Regione con D.G.R. n. 1192 del 23 marzo 2010;
- ha ricevuto l'approvazione a livello nazionale comunicata con nota del 26 marzo 2012;
- dopo una fase sperimentale conclusasi il 31 dicembre 2012, il Progetto è stato messo a regime dall'1 gennaio 2013.

L'11 settembre 2012 è stato sottoscritto l'Accordo attuativo dei Protocolli e del Progetto per la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale i cui sottoscrittori sono:

- la Regione del Veneto;
- la Provincia di Belluno;
- la Provincia di Padova;
- la Provincia di Rovigo;
- la Provincia di Treviso;
- la Provincia di Venezia;
- la Provincia di Vicenza;
- la Società "Veneto Strade S.p.A.";
- il Comando del Compartimento della Polizia Stradale del Veneto.

N.B. In Provincia di Verona la rilevazione è curata direttamente dalla Sezione Sistema Statistico Regionale in supplenza della Provincia stessa che non ha sottoscritto l'Accordo.

Il flusso dei dati



A disposizione del rilevatore, la Regione, in collaborazione con Veneto Strade S.p.A., ha messo a disposizione gratuitamente due distinte procedure informatiche accessibili via internet:

- il software CEREMOSS, sviluppato come Osservatorio per il Centro Regionale di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale, per la digitalizzazione informatizzata del Modello della rilevazione e l'esportazione dei dati nel tracciato standard CTT\INC da inviare al Centro di Monitoraggio Regionale;
- il software INCONTRA, per l'invio da parte degli Enti dei dati nel tracciato standard CTT\INC prodotti dai diversi software a disposizione degli Enti.

In ottica di miglioramento si sono effettuate nel territorio regionale una serie di attività formative che hanno permesso, tra altri obiettivi, anche la quasi completa dematerializzazione della rilevazione.

Come previsto dall'art. 4 dell'Accordo attuativo, per accompagnare il Progetto è stato istituito il Comitato di Coordinamento Regionale composto da:

- a) un rappresentante della Sezione Sistema Statistico Regionale della Regione Veneto che lo presiede;
- b) un rappresentante della Sezione Infrastrutture della Regione Veneto;
- c) un rappresentante di Veneto Strade s.p.a.;
- d) un rappresentante del Comando della Legione Carabinieri Veneto;
- e) un rappresentante del Comando del Compartimento della Polizia Stradale del Veneto;
- f) un rappresentante di ciascuna Provincia aderente.

Il Comitato ha esaminato l'andamento della rilevazione durante 7 riunioni che si sono svolte regolarmente con cadenza semestrale dal settembre 2012 al settembre 2015.

In ottemperanza alla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, il trattamento dei dati può avvenire esclusivamente per finalità statistiche e allo stesso si applicano il d.lgs. 30 giugno 2003 n. 196 “Codice in materia di protezione dei dati personali”, con particolare interesse all’allegato a.3 “Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell’ambito del Sistema Statistico Nazionale”, e la normativa concernente l’esercizio della funzione statistica di cui al d.lgs. 6 settembre 1989 n. 322 “Norme sul sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell’ISTAT, ai sensi dell’art. 24 della legge 23 agosto 1988, n. 400”, con particolare riferimento all’obbligo di segreto statistico previsto all’art. 9.

Per adempiere a tale normativa, il Direttore della Sezione Sistema Statistico Regionale della Regione Veneto ha emanato i decreti di nomina dei responsabili per il trattamento dei dati personali per gli Enti sprovvisti dell’Ufficio di Statistica.

Privacy: schema dei decreti di nomina

DDR	Belluno	Padova	Rovigo	Treviso	Venezia	Verona	Vicenza
I	n. 30 del 4/9/2013	n. 43 del 3/12/13	n. 26 del 24/8/13	n. 2 del 29/1/14	n. 29 del 28/8/13	n. 2 del 16/1/13	n. 38 del 23/10/13
II		n. 41 del 28/8/14	n. 40 del 27/8/14	n. 51 del 8/10/14	n. 31 del 9/9/13	n. 33 del 1/8/14	n. 1 del 21/1/14
III		n. 38 del 28/10/15		n. 58 del 7/11/14		n. 46 del 22/9/14	n. 4 del 31/1/14
IV				n. 30 del 2/10/15		n. 4 del 2/3/15	
V						n. 33 del 22/10/15	

Dopo oltre 2 anni dalla messa a regime del nuovo sistema di rilevazione si è deciso di intervenire sull'aspetto della copertura nell'acquisizione dei dati.

Ci si è ispirati alla metodica del ciclo PDCA.

Ci si è concentrati sulla fase “*check*”, controllando i dati ottenuti con le procedure finora adottate e poi sulla fase “*act*” verificando l'opportunità di apportare o meno modifiche alle procedure e mettendo quindi in essere le modifiche ritenute utili.

La validità dell'approccio seguito è dimostrata dai risultati che la nuova procedura di controllo ha permesso di conseguire: il recupero di n. 154 incidenti (pari al 1,9% del totale degli incidenti) distribuiti sul territorio di 40 Comuni (pari al 16,4% dei Comuni che prima risultavano a zero incidenti).

Nel settembre 2015 ha preso avvio il Progetto “Integrazione della banca dati e analisi dell’incidentalità stradale sulla rete viaria gestita da Veneto Strade S.p.A.”.

Gli obiettivi sono la valutazione e il successivo miglioramento della localizzazione nei dati degli incidenti stradali.

Le fasi prevedono la standardizzazione per scopi statistici della banca dati delle strade in gestione a Veneto Strade e un’integrazione adatta a abbinarla con l’archivio degli incidenti. Un’analisi delle carenze di localizzazione per classe aprirà alla valutazione su quanto possibile recuperare, arrivando infine all’integrazione delle informazioni mancanti da parte di Veneto Strade con lo scambio di archivi anonimizzati.

Si prevede la conclusione del Progetto entro aprile 2016.

Regione del Veneto:

Sezione Sistema Statistico Regionale – Progetto Incidenti Stradali:

statistica.regione.veneto.it/sistar/documenti_incidenti.jsp

Sezione Infrastrutture:

bit.ly/1qZauhT

Veneto Strade S.p.a.:

bit.ly/XomfSX

Istat - Incidenti stradali in Italia – Anno 2014:

bit.ly/1I95kjq

Aci – Statistiche di incidentalità:

bit.ly/1uDElwl

Eurostat - Persons killed in road accidents:

bit.ly/YLweTP

Contatti:

Dott. Pierantonio Belcaro tel. 041 2792137

pierantonio.belcaro@regione.veneto.it

Dott. Diego Gasparini tel. 041 2792124

diego.gasparini@regione.veneto.it

Grazie per l'attenzione