

Ottobre 2014

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

■ Nel mese di ottobre 2014, l'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria diminuisce dello 0,3% rispetto al mese precedente e dello 0,7% rispetto allo stesso mese del 2013; l'indice senza tratto in galleria diminuisce dello 0,4% rispetto al mese precedente e dello 0,8% rispetto a ottobre del 2013.

■ Il contributo maggiore alla diminuzione tendenziale sia dell'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria sia di quello senza tratto in galleria viene dal calo dei costi dei materiali (rispettivamente -1,1 e -1,2 punti percentuali).

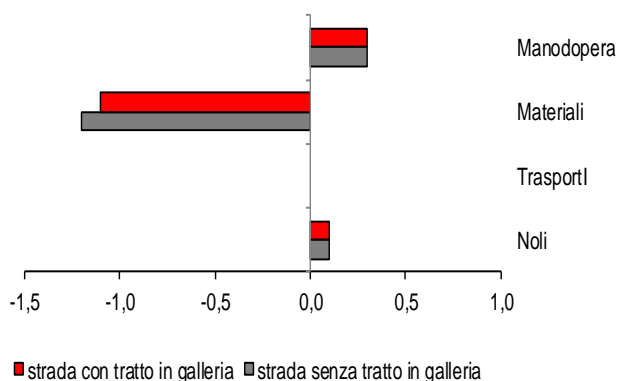
COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI
Ottobre 2014 (a), variazioni percentuali (base 2010)

	Ott 14 Set 14	Ott 14 Ott 13
Strada con tratto in galleria	-0,3	-0,7
Strada senza tratto in galleria	-0,4	-0,8

(a) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili su richiesta

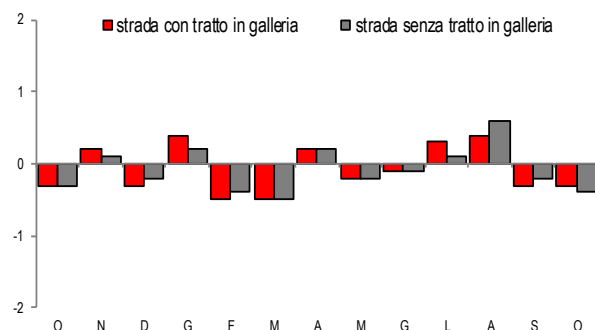
CONTRIBUTI ALLA VARIAZIONE TENDENZIALE DEGLI INDICI PER GRUPPI DI COSTO

Ottobre 2014, punti percentuali (base 2010)



COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

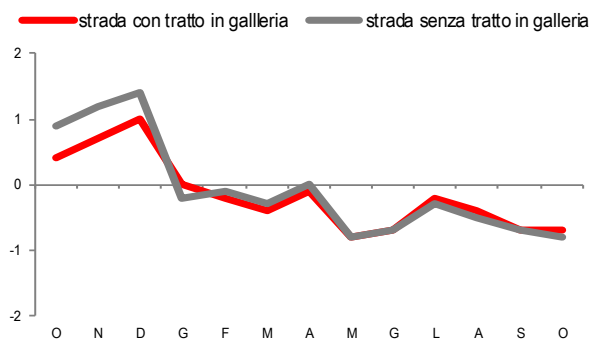
Ottobre 2013-Ottobre 2014, dati grezzi, variazioni percentuali sul mese precedente (base 2010)



congiunturali

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

Ottobre 2013-Ottobre 2014, dati grezzi, variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente (base 2010)



tendenziali

Gruppi e categorie di costo

Nel mese di ottobre 2014, per il tronco stradale con tratto in galleria gli indici per gruppi di costo hanno registrato, rispetto al mese precedente, una diminuzione dello 0,7% per i materiali, mentre i costi della mano d'opera, dei trasporti e dei noli sono rimasti invariati. Per il tronco stradale senza tratto in galleria si è registrata una diminuzione congiunturale del costo dei materiali dell'1,0%, mentre le variazioni sono risultate nulle per i costi della mano d'opera, dei trasporti e dei noli. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, il tronco stradale con tratto in galleria ha riportato i seguenti incrementi di costo: +1,0% per la mano d'opera, +0,2% per i noli e +0,1% per i trasporti, il costo dei materiali è, invece, diminuito del 2,5%. Per il tronco stradale senza galleria si sono registrati aumenti per la mano d'opera (+1,0%), per i noli (+0,2%) e per i trasporti (+0,1%), mentre i costi dei materiali sono diminuiti del 2,8%.

PROSPETTO 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER GRUPPI DI COSTO
Ottobre 2014 (a), variazioni percentuali (base 2010)

Gruppi e categorie di costo	Rispetto al mese precedente		Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente	
	Set 14 Ago 14	Ott 14 Set 14	Set 14 Set 13	Ott 14 Ott 13
CON TRATTO IN GALLERIA				
Mano d'opera	0,0	0,0	+1,0	+1,0
Materiali	-0,7	-0,7	-2,5	-2,5
Trasporti	0,0	0,0	+0,1	+0,1
Noli	0,0	0,0	+0,2	+0,2
Totale con tratto in galleria	-0,3	-0,3	-0,7	-0,7
SENZA TRATTO IN GALLERIA				
Mano d'opera	0,0	0,0	+1,0	+1,0
Materiali	-0,6	-1,0	-2,7	-2,8
Trasporti	0,0	0,0	+0,1	+0,1
Noli	0,0	0,0	+0,2	+0,2
Totale senza tratto in galleria	-0,2	-0,4	-0,7	-0,8

(a) Dati provvisori

Revisioni

I prospetti 2 e 3 riepilogano le revisioni calcolate come differenza tra i tassi di variazione rilasciati in occasione del comunicato stampa odierno e quelli diffusi nel comunicato precedente. Si tratta della revisione corrente che viene effettuata ogni mese quando i dati divengono definitivi.

PROSPETTO 2. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE CON TRATTO IN GALLERIA
Settembre 2014, differenze in punti percentuali (base 2010)

Totale		Mano d'opera		Materiali		Trasporti		Noli	
cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROSPETTO 3. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO IN GALLERIA
Settembre 2014, differenze in punti percentuali (base 2010)

Totale		Mano d'opera		Materiali		Trasporti		Noli	
cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Glossario

Contributo alla variazione tendenziale dell'indice generale: misura l'incidenza del singolo sotto-aggregato alla variazione tendenziale dell'indice aggregato.

Costi della manodopera: sono costituiti dalla somma delle retribuzioni e dagli oneri sociali desunti dal contratto nazionale dei lavoratori del settore. Gli elementi retributivi considerati sono quelli aventi carattere generale e continuativo (per esempio paga base, indennità di contingenza, importi per aumenti periodici di anzianità, mensilità aggiuntive), a cui si aggiungono alcune indennità specifiche desunte dalla contrattazione provinciale quali Elemento Economico Territoriale, Indennità Territoriale di Settore, Indennità di mensa e trasporto.

Costi dei materiali: le voci elementari di costo sono quasi esclusivamente aggregazioni in media geometrica semplice di serie di prezzi alla produzione di prodotti industriali venduti sul mercato interno.

Costi dei trasporti e dei noli: sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto comprendono il consumo di carburante e/o energia elettrica e l'impiego del manovratore.

Gruppi di costo: si riferiscono a quattro aggregati (manodopera, materiali, trasporti e noli) nei quali sono classificate le voci elementari dei costi sostenuti per la costruzione di una strada.

Tratto di strada con galleria: tipo di tracciato generale di 3.000 metri lineari (ml) di lunghezza suddiviso in ml 700 di rilevato, 800 di trincea, 700 di viadotto, 800 di galleria.

Tratto di strada senza galleria: tipo di tracciato generale di 3.000 metri lineari (ml) di lunghezza suddiviso in ml 900 di rilevato, 1200 di trincea, 900 di viadotto.