

Agosto 2014

## COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

■ A partire dai dati riferiti al mese di agosto 2014 gli indici dei costi di costruzione di tronchi stradali sono calcolati utilizzando il mese di dicembre 2013 come base di calcolo e l'anno 2010 come base di riferimento.

■ Nel mese di agosto 2014, l'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria aumenta dello 0,4% rispetto al mese precedente e diminuisce dello 0,4% rispetto allo stesso mese del 2013; l'indice senza tratto in galleria aumenta dello 0,6% rispetto al mese precedente e diminuisce dello 0,5% rispetto allo stesso mese del 2013.

■ Il contributo maggiore alla diminuzione tendenziale sia dell'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria sia di quello senza tratto in galleria viene dal calo dei prezzi dei materiali (rispettivamente -0,8 e -0,7 punti percentuali).

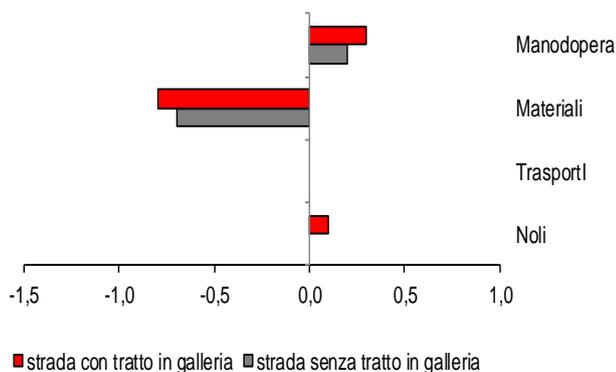
### COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI Agosto 2014 (a), variazioni percentuali (base 2010)

	Ago 14 Lug 14	Ago 14 Ago 13
Strada con tratto in galleria	+0,4	-0,4
Strada senza tratto in galleria	+0,6	-0,5

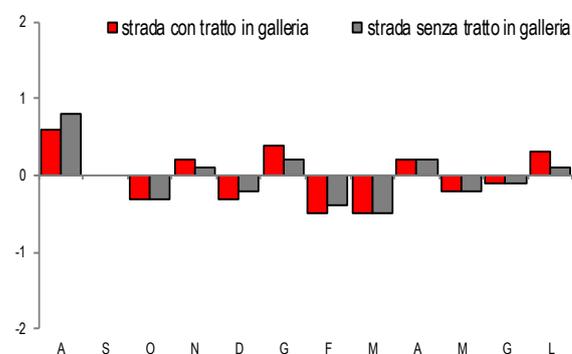
(a) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili su richiesta

### CONTRIBUTI ALLA VARIAZIONE TENDENZIALE DEGLI INDICI PER GRUPPI DI COSTO

Agosto 2014, punti percentuali (base 2010)

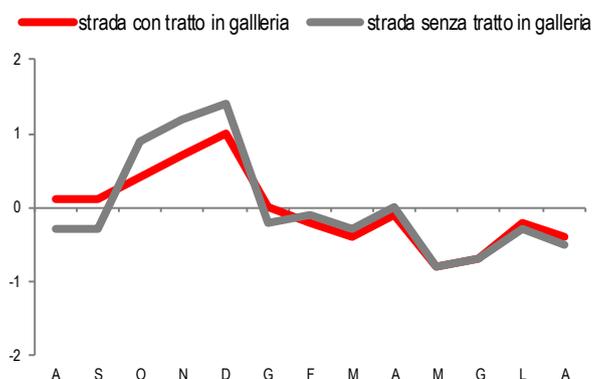


### COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI Agosto 2013- Agosto 2014, dati grezzi, variazioni percentuali sul mese precedente (base 2010)



congiunturali

### COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI Agosto 2013 - Agosto 2014, dati grezzi, variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente (base 2010)



tendenziali

## Gruppi e categorie di costo

Nel mese di agosto 2014, per il tronco stradale con tratto in galleria gli indici per gruppi di costo hanno registrato, rispetto al mese precedente, un aumento dello 0,9% per i materiali e dello 0,3% per i noli, mentre i costi della mano d'opera e dei trasporti sono rimasti invariati. Per il tronco stradale senza tratto in galleria si è registrato un aumento congiunturale del prezzo dei materiali dell'1,4% e dei noli dell'1,1%, mentre le variazioni sono risultate nulle per i costi della mano d'opera e dei trasporti. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, il tronco stradale con tratto in galleria ha riportato i seguenti incrementi: +1,0% il costo della mano d'opera, +0,2% quello dei noli e +0,1% i trasporti, mentre è diminuito dell'1,8% il prezzo dei materiali. Per il tronco stradale senza galleria si sono registrati aumenti per la mano d'opera (+1,0%), per i noli (+0,2%) e per i trasporti (+0,1%), mentre i costi dei materiali sono diminuiti dell'1,9%.

PROSPETTO 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER GRUPPI DI COSTO  
Agosto 2014 (a), variazioni percentuali (base 2010)

Gruppi e categorie di costo	Ago 14 Lug 14	Ago 14 Ago13
<b>CON TRATTO IN GALLERIA</b>		
Mano d'opera	0,0	+1,0
Materiali	+0,9	-1,8
Trasporti	0,0	+0,1
Noli	+0,3	+0,2
<b>Totale con tratto in galleria</b>	<b>+0,4</b>	<b>-0,4</b>
<b>SENZA TRATTO IN GALLERIA</b>		
Mano d'opera	0,0	+1,0
Materiali	+1,4	-1,9
Trasporti	0,0	+0,1
Noli	+1,1	+0,2
<b>Totale senza tratto in galleria</b>	<b>+0,6</b>	<b>-0,5</b>

(a) Dati provvisori

## Glossario

**Contributo alla variazione tendenziale dell'indice generale:** misura l'incidenza del singolo sotto-aggregato alla variazione tendenziale dell'indice aggregato.

**Costi della manodopera:** sono costituiti dalla somma delle retribuzioni e dagli oneri sociali desunti dal contratto nazionale dei lavoratori del settore. Gli elementi retributivi considerati sono quelli aventi carattere generale e continuativo (per esempio paga base, indennità di contingenza, importi per aumenti periodici di anzianità, mensilità aggiuntive), a cui si aggiungono alcune indennità specifiche desunte dalla contrattazione provinciale quali Elemento Economico Territoriale, Indennità Territoriale di Settore, Indennità di mensa e trasporto.

**Costi dei materiali:** le voci elementari di costo sono quasi esclusivamente aggregazioni in media geometrica semplice di serie di prezzi alla produzione di prodotti industriali venduti sul mercato interno.

**Costi dei trasporti e dei noli:** sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto comprendono il consumo di carburante e/o energia elettrica e l'impiego del manovratore.

**Gruppi di costo:** si riferiscono a quattro aggregati (manodopera, materiali, trasporti e noli) nei quali sono classificate le voci elementari dei costi sostenuti per la costruzione di una strada.

**Tratto di strada con galleria:** tipo di tracciato generale di 3.000 metri lineari (ml) di lunghezza suddiviso in ml 700 di rilevato, 800 di trincea, 700 di viadotto, 800 di galleria.

**Tratto di strada senza galleria:** tipo di tracciato generale di 3.000 metri lineari (ml) di lunghezza suddiviso in ml 900 di rilevato, 1200 di trincea, 900 di viadotto.