

IV trimestre 2012

# COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

■ Nel quarto trimestre del 2012 l'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria diminuisce dello 0,9% rispetto al trimestre precedente e aumenta dello 0,3% rispetto al quarto trimestre 2011; l'indice senza tratto in galleria diminuisce dell'1,7% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al quarto trimestre 2011. Nell'intero anno 2012 l'indice di un tronco stradale con tratto in galleria è aumentato dello 0,2% rispetto al 2011, mentre l'indice di un tronco stradale senza tratto in galleria è diminuito dello 0,9%.

■ Il contributo maggiore alla crescita tendenziale dell'indice con tratto in galleria viene dall'aumento del costo della mano d'opera (+0,7 punti percentuali), che compensa la diminuzione del prezzo dei materiali (-0,8 punti percentuali); il contributo maggiore alla flessione tendenziale dell'indice senza tratto in galleria deriva dal calo del costo dei materiali (-1,7 punti percentuali).

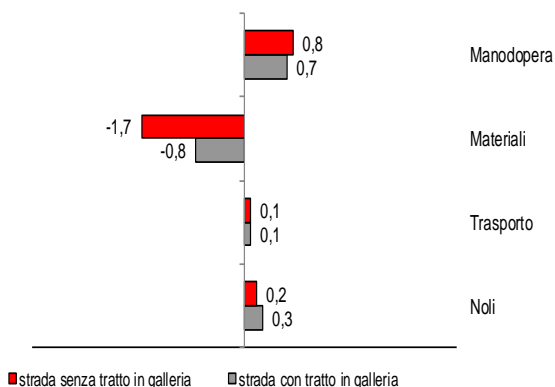
## COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI variazioni percentuali (base 2005)\*

	IV trim 12 III trim 12	IV trim 12 IV trim 11	2012 2011
Strada con tratto in galleria	-0,9	+0,3	+0,2
Strada senza tratto in galleria	-1,7	-0,6	-0,9

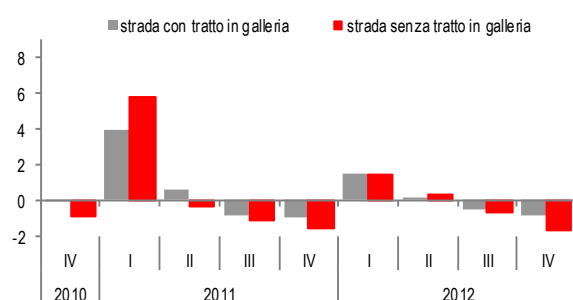
(\*) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili su richiesta.

## CONTRIBUTI ALLA VARIAZIONE TENDENZIALE DEGLI INDICI PER GRUPPI DI COSTO

IV trimestre 2012, punti percentuali (base 2005)

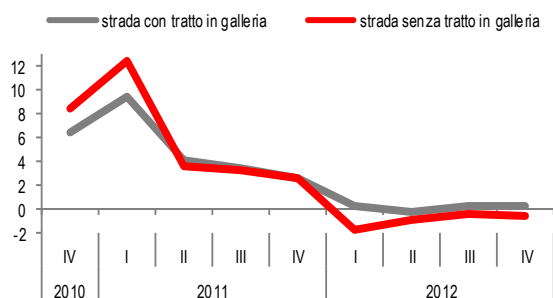


## COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI IV trimestre 2010 – IV trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sul mese precedente (base 2005)



congiunturali

## COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI IV trimestre 2010 – IV trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente (base 2005)



tendenziali

## Gruppi e categorie di costo

Nel quarto trimestre 2012, per il tronco stradale con tratto in galleria gli indici per gruppo hanno registrato, rispetto al trimestre precedente, una diminuzione dell'1,8% per i materiali e aumenti dello 0,5% per la mano d'opera, dello 0,2% per il trasporto e dello 0,1% per i noli. Per il tronco stradale senza tratto in galleria si registra una diminuzione del 3,0% per i materiali e aumenti dello 0,5% per la mano d'opera, dello 0,2% per il trasporto e dello 0,1% per i noli.

Rispetto al quarto trimestre 2011, il tronco stradale con tratto in galleria ha registrato i seguenti incrementi: +2,6% il costo della mano d'opera, +2,8% il costo del trasporto e +3,9% quello dei noli; il prezzo dei materiali è invece diminuito dell'1,5%. Per il tronco stradale senza galleria si registrano aumenti per la mano d'opera (+2,5%), per il trasporto (+2,8%) e per i noli (+3,6%), mentre i costi dei materiali diminuiscono del 2,7%.

PROSPETTO 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER GRUPPI DI COSTO  
IV trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

Gruppi e categorie di costo	IV trim 12 III trim 12	IV trim 12 IV trim 11
<b>CON TRATTO IN GALLERIA</b>		
Mano d'opera	+0,5	+2,6
Materiali	-1,8	-1,5
Trasporto	+0,2	+2,8
Noli	+0,1	+3,9
<b>Totale con tratto in galleria</b>	<b>-0,9</b>	<b>+0,3</b>
<b>SENZA TRATTO IN GALLERIA</b>		
Mano d'opera	+0,5	+2,5
Materiali	-3,0	-2,7
Trasporto	+0,2	+2,8
Noli	+0,1	+3,6
<b>Totale senza tratto in galleria</b>	<b>-1,7</b>	<b>-0,6</b>

(a) Dati provvisori

## Tipologie di strade

L'analisi per tipologie di strada evidenzia una diminuzione congiunturale del 2% per la strada su viadotto, dello 0,3% per le strade in galleria in condizioni buone, dello 0,6% in condizioni medie e dello 0,5% in condizioni cattive, mentre la strada in rilevato risulta invariata. Gli incrementi tendenziali maggiori si registrano per le strade in trincea (+2,9%) e in rilevato (+1,5%); le strade in galleria tipo 1, tipo 2 e tipo 3 aumentano rispettivamente dell' 1,1%, dello 0,6% e dello 0,8% mentre la strada su viadotto diminuisce dell'1,2%.

PROSPETTO 3. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER TIPOLOGIA DI STRADA - INDICI GENERALI  
IV trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

Tipologie di strada	IV trim 12 III trim 12	IV trim 12 IV trim 11
Rilevato	0,0	+1,5
Trincea	+0,2	+2,9
Viadotto	-2,0	-1,2
Galleria in condizioni buone - tipo 1	-0,3	+1,1
Galleria in condizioni medie - tipo 2	-0,6	+0,6
Galleria in condizioni cattive - tipo 3	-0,5	+0,8

(a) Dati provvisori

## Revisioni

Il prospetto 4 riepiloga le revisioni calcolate come differenza tra i tassi di variazione rilasciati in occasione del comunicato odierno e quelli diffusi nel comunicato precedente. Si tratta della revisione corrente effettuata ogni trimestre sulle variazioni calcolate sugli indici grezzi.

### PROSPETTO 4. COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

III trimestre 2012, differenze in punti percentuali (base 2005)

#### CON TRATTO IN GALLERIA

Totale		Mano d'opera		Materiali		Trasporto		Noli	
cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### SENZA TRATTO IN GALLERIA

Totale		Mano d'opera		Materiali		Trasporto		Noli	
cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## Glossario

**Contributo alla variazione tendenziale dell'indice generale:** misura l'apporto dell'evoluzione di una singola componente di costo alla variazione tendenziale dell'indice aggregato. Quest'ultima viene scomposta nella somma dei contributi attribuibili a ciascuna delle sue componenti. Il contributo alla variazione tendenziale è definita, per ogni componente, dalla media aritmetica ponderata della variazione degli indici di prezzo e del peso relativo nel periodo posto a confronto.

**Costi della manodopera:** sono costituiti dalla somma delle retribuzioni e dagli oneri sociali desunti dal contratto nazionale dei lavoratori del settore. Gli elementi retributivi considerati sono quelli aventi carattere generale e continuativo (per esempio paga base, indennità di contingenza, importi per aumenti periodici di anzianità, mensilità aggiuntive), a cui si aggiungono alcune indennità specifiche desunte dalla contrattazione provinciale quali Elemento Economico Territoriale, Indennità Territoriale di Settore, Indennità di mensa e trasporto.

**Costi dei materiali:** distinti in 9 categorie di materiali cui corrispondono 32 indici elementari dei prezzi alla produzione di prodotti industriali venduti sul mercato interno. A loro volta, gli indici elementari di prodotto, per l'anno 2011, sono medie geometriche semplici di 1301 quotazioni elementari di prezzi di tipologie di prodotti fabbricati da 324 imprese.

**Costi dei trasporti e dei noli:** sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto comprendono il consumo di carburante e/o energia elettrica e l'impiego del manovratore.

**Gruppi di costo:** si riferiscono alle quattro componenti manodopera, materiali, trasporti e noli che determinano i costi che occorre sostenere per la costruzione di una strada.

**Variazione congiunturale:** variazione percentuale rispetto al mese precedente.

**Variazione tendenziale:** variazione rispetto al mese corrispondente.