



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Edizione 2018

RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA		INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20	Procedeva regolarmente	20
“ con guida distratta e andamento indeciso	02	“ con guida distratta e andamento indeciso	21	“ con guida distratta e andamento indeciso	21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22	“ con eccesso di velocità (art. 141)	23
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	“ con eccesso di velocità (art. 141)	23	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
“ senza rispettare lo stop (art. 145)	05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145)	06	“ contromano (art. 143)	26	“ contromano (art. 143)	26
“ contromano (art. 143)	07	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43)	08	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	Sorpassava regolarmente	29	“ irregolarmente a destra (art.148)	30
“ con eccesso di velocità (art. 141)	11	“ irregolarmente a destra (art.148)	30	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)	31
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)	31	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)	32
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)	32	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto	33
Svoltava a destra regolarmente	14	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto	33	Manovrava in retrocessione o conversione	34
“ a destra irregolarmente	15	Manovrava in retrocessione o conversione	34	“ per immettersi nel flusso della circolazione	35
Svoltava a sinistra regolarmente	16	“ per immettersi nel flusso della circolazione	35	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.)	36
“ a sinistra irregolarmente	17	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.)	36	“ regolarmente per fermarsi o sostare	37
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18	“ regolarmente per fermarsi o sostare	37	“ irregolarmente per fermarsi o sostare	38
		“ irregolarmente per fermarsi o sostare	38	SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39
		SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39		

B) INVESTIMENTO DI PEDONE		VEICOLO COINVOLTO		PEDONE INVESTITO	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	40	Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc.	40
“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ regolarmente sul margine della carreggiata	41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	“ contromano (art. 190)	42
“ contromano (art. 143)	43	“ contromano (art. 143)	43	“ in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Sorpassava veicolo in marcia	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Manovrava	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Fuorusciva dalla carreggiata	48	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Urtava con il carico il pedone	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)	52
				Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
				“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
				“ la strada irregolarmente (art. 190)	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO		VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
	Cod.		Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	60	Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
“ con guida distratta e andamento indeciso	61	“ con guida distratta e andamento indeciso	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ in posizione irregolare (art. 158)	62
“ contromano (art. 143)	63	“ contromano (art. 143)	63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ regolarmente segnalato	64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	65	“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67	Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68	Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA		VEICOLO COINVOLTO		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
	Cod.		Cod.		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	Pedone	71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiera	74	a) apertura di portiera	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76	c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76		

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo		3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico	
	Cod.		Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80	Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	90
“ o guasto allo sterzo	81	“ per condizioni morbose in atto	91
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82	“ per improvviso malore	92
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83	“ per sonno	93
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84	“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	94
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi	85	Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	95
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.)	86	Abbagliato	96
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87	Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174)	97
Distacco di ruota	88		
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi	89		

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbazia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

CONDUCENTI COINVOLTI				PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE						
V E I C O L O A	Età conducente	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/>	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	M F 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Codici Istat Stati esteri *	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>			Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>			Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).				Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>	ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A		Maschi	Femmine	
				Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>	Morti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
						Feriti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
V E I C O L O B	Età conducente	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/>	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	M F 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Codici Istat Stati esteri *	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Ferito	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>			Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>			ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO B		Maschi	Femmine	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			Morti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).				Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>	Feriti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
								<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
								<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
V E I C O L O C	Età conducente	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso
	Sesso	Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/>	Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	M F 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza italiana o straniera del conducente	Italiana <input type="checkbox"/> Straniera <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
	Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
Codici Istat Stati esteri *	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		Sedile anteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Ferito	2 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>			Sedile posteriore	1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>			ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO C		Maschi	Femmine	
Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			Morti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).				Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>	Feriti		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
								<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
								<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

PEDONI COINVOLTI Morto Maschio Femmina 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>				Età Maschio Femmina 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>				Feriti Maschio Femmina 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>				Età Maschio Femmina 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>				NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				<div style="border: 2px solid pink; padding: 5px;"> RIEPILOGO INFORTUNATI Morto entro le 24 ore <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/> Morto dal 2° al 30° giorno <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/> Feriti <input type="checkbox"/><input type="checkbox"/> Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello </div>			
PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C				Morto <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Maschio Femmina <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>															
Feriti <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Maschio Femmina <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>																			

8. Nominativo dei morti

NOME	COGNOME
_____	_____
_____	_____
_____	_____

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

NOME	COGNOME	ISTITUTO DI RICOVERO
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);
 - Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";
 - Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);
 - "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196).
 L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di approvazione, (IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 - Aggiornamento 2018-2019, in corso di predisposizione. Lo stato di avanzamento dell'iter di approvazione dei due Programmi statistici nazionali sopra citati è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.
 Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistico e sottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistico nazionale esclusivamente per fini statistiche, nonché essere comunicate per fini di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.
 I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Direttori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati.
 L'obbligo per le amministrazioni, gli enti e gli organismi pubblici di fornire i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione è disciplinato dall'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 e sarà efficace a seguito della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019.
 Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti**. Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti**: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.
Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di perfezionamento, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

ISTAT – INCIDENTI STRADALI
Via Tuscolana, 1788
00173 ROMA

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

Fax: 06-4673.8624
E-mail: rdc_istituzioni@istat.it

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell'Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		Fax	E-mail
Istat – Sede per la Basilicata	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	upzincstra@istat.it
Istat – Sede per la Campania	Via Chiaia, 199/d - vicoletto Chiaia 80132 Napoli	+39 081 4930185	unaincstra@istat.it
Istat – Sede per le Marche	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	incstrad.marche@istat.it
Istat – Sede per il Molise	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	sede.molise@istat.it
Istat – Sede per l'Umbria	Via dei Martiri dei Lager, 77 06128 Perugia	+39 075 5826484	upgincstra@istat.it

Si precisa che, per le **Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

– Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

– Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

– Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

– "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196).

L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di approvazione, (IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 - Aggiornamento 2018-2019, in corso di predisposizione. Lo stato di avanzamento dell'iter di approvazione dei due Programmi statistici nazionali sopra citati è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.

Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistico e sottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistico nazionale esclusivamente per fini statistiche, nonché essere comunicate per fini di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Direttori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo per le amministrazioni, gli enti e gli organismi pubblici di fornire i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione è disciplinato dall'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 e sarà efficace a seguito della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di perfezionamento, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

Documenti disponibili su: <http://www.istat.it/it/archivio/4609> - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 – rdc_istituzioni@istat.it