



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Edizione 2017

RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

| INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO) | | INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE | |
|---|------|--|------|
| | Cod. | | Cod. |
| Procedeva regolarmente senza svoltare | 01 | Procedeva regolarmente | 20 |
| “ con guida distratta e andamento indeciso | 02 | “ con guida distratta e andamento indeciso | 21 |
| “ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) | 03 | “ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) | 22 |
| “ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145) | 04 | “ con eccesso di velocità (art. 141) | 23 |
| “ senza rispettare lo stop (art. 145) | 05 | “ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) | 24 |
| “ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145) | 06 | “ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143) | 25 |
| “ contromano (art 143) | 07 | “ contromano (art 143) | 26 |
| “ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43) | 08 | “ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso | 27 |
| “ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso | 10 | “ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) | 28 |
| “ con eccesso di velocità (art. 141) | 11 | Sorpassava regolarmente | 29 |
| “ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) | 12 | “ irregolarmente a destra (art.148) | 30 |
| “ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) | 13 | “ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148) | 31 |
| Svoltava a destra regolarmente | 14 | “ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148) | 32 |
| “ a destra irregolarmente | 15 | “ senza osservare l'apposito segnale di divieto | 33 |
| Svoltava a sinistra regolarmente | 16 | Manovrava in retrocessione o conversione | 34 |
| “ a sinistra irregolarmente | 17 | “ per immettersi nel flusso della circolazione | 35 |
| Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148) | 18 | “ per voltare a sinistra (passaggio privato,distributore, ecc.) | 36 |
| | | “ regolarmente per fermarsi o sostare | 37 |
| | | “ irregolarmente per fermarsi o sostare | 38 |
| | | SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente | 39 |

B) INVESTIMENTO DI PEDONE

| VEICOLO COINVOLTO | | PEDONE INVESTITO | |
|--|------|--|------|
| | Cod. | | Cod. |
| Procedeva regolarmente | 40 | Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc. | 40 |
| “ con eccesso di velocità (art. 141) | 41 | “ regolarmente sul margine della carreggiata | 41 |
| “ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) | 42 | “ contromano (art. 190) | 42 |
| “ contromano (art. 143) | 43 | “ in mezzo alla carreggiata | 43 |
| Sorpassava veicolo in marcia | 44 | Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190) | 44 |
| Manovrava | 45 | Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale | 45 |
| Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) | 46 | “ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale | 46 |
| Usciva senza precauzioni da passo carrabile | 47 | Saliva su veicolo in marcia | 47 |
| Fuorusciva dalla carreggiata | 48 | Discendeva da veicolo con prudenza | 48 |
| Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191) | 49 | Discendeva da veicolo con imprudenza | 49 |
| Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni | 50 | Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata | 50 |
| Urtava con il carico il pedone | 51 | Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni | 51 |
| Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri | 52 | Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43) | 52 |
| | | Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente | 53 |
| | | “ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale | 54 |
| | | “ la strada irregolarmente (art. 190) | 55 |

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

| VEICOLO IN MARCIA | | VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO | |
|--|------|--|------|
| | Cod. | | Cod. |
| Procedeva regolarmente | 60 | Ostacolo accidentale | 60 |
| “ con guida distratta e andamento indeciso | 61 | Veicolo fermo in posizione regolare | 61 |
| “ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) | 62 | “ in posizione irregolare (art. 158) | 62 |
| “ contromano (art. 143) | 63 | “ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) | 63 |
| “ con eccesso di velocità (art. 141) | 64 | “ regolarmente segnalato | 64 |
| “ senza rispettare i limiti di velocità (art.142) | 65 | Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.) | 65 |
| “ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso | 66 | Treno in passaggio a livello | 66 |
| Sorpassava un altro veicolo in marcia | 67 | | |
| Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147) | 68 | | |

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

| VEICOLO COINVOLTO | | VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI | |
|---|------|---|------|
| | Cod. | | Cod. |
| Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto | 70 | Ostacolo accidentale | 70 |
| “ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso | 71 | Pedone | 71 |
| “ con fuoruscita per eccesso di velocità | 72 | Animale | 72 |
| Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati | 73 | Veicolo | 73 |
| Caduta di persona da veicolo per: | | Buche, ecc. | 74 |
| a) apertura di portiera | 74 | Senza ostacolo né pedone né altro veicolo | 75 |
| b) discesa da veicolo in moto | 75 | Ostacolo fisso | 76 |
| c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente | 76 | | |

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

| | Cod. | | Cod. |
|---|------|--|------|
| Rottura o insufficienza dei freni | 80 | Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) | 90 |
| “ o guasto allo sterzo | 81 | “ per condizioni morbose in atto | 91 |
| Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici | 82 | “ per improvviso malore | 92 |
| Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione | 83 | “ per sonno | 93 |
| “ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto | 84 | “ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) | 94 |
| Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi | 85 | Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) | 95 |
| Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.) | 86 | Abbagliato | 96 |
| Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici | 87 | Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174) | 97 |
| Distacco di ruota | 88 | | |
| Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi | 89 | | |

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

| | | |
|--|--|---|
| R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto) | R19 Raccordo La Spezia-Lerici | T01 Tangenziale Sud Torino |
| R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino | R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle | T02 Tangenziale Nord Torino |
| R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze | R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari | T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli |
| R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria | R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033) | T04 Tangenziale Pavia |
| R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza | R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto) | T05 A 01 - Diramazione Capodichino |
| R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia | R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese | T06 A 06 - Diramazione per Fossano |
| R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia) | R40 A 13 - Raccordo Padova Sud | T07 Tangenziale Est di Verona |
| R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi | R50 Grande Raccordo Anulare di Roma | T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco |
| R09 Raccordo Autostradale di Benevento | R51 Roma-Fiucicino | T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo |
| R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle | R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi) | T10 TR 04 - Traforo del Frejus |
| R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno | R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo | T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma) |
| R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara | R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan | T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma) |
| R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste | R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche | T13 Diramazione Moncalieri |
| R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti | R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna | T14 Diramazione Pinerolo |
| R15 Tangenziale Ovest di Catania | R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano | T15 Diramazione Abbadia |
| | | T20 Tangenziale sud di Verona |
| | | T21 Tangenziale sud di Brescia |
| | | T22 A 12 - Diramazione per Livorno |

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

| CONDUCENTI COINVOLTI | | | | PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE | | | | | | |
|---|---|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| V E I C O L O A | Età conducente | | Patente ciclomotori | Anno di rilascio della patente (ultime due cifre) | | Morti | Feriti | Età | Sesso | |
| | Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> | | 0 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | M | F |
| | Sesso | | 1 <input type="checkbox"/> Italiana | Patente Tipo A | 1 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | 2 <input type="checkbox"/> Straniera | | 2 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa | | 1 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza italiana o straniera del conducente | | 1 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo B | 2 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| | 2 <input type="checkbox"/> | | 3 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | | 2 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero) | | 4 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo C | 5 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | Codici Istat Stati esteri * | | 5 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo D | 6 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| | 000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato | | 6 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo E | 7 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | Incolume | | 7 <input type="checkbox"/> | ABC speciale | 8 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| 1 <input type="checkbox"/> | | 8 <input type="checkbox"/> | Non richiesta | 9 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | | |
| 2 <input type="checkbox"/> | | Foglio rosa | | | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | | |
| 3 <input type="checkbox"/> | | Sprovvisto | | | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | | |
| 4 <input type="checkbox"/> | | | | | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | | |
| Morto entro 24 ore | | | | | | ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A | | Maschi Femmine | | |
| Morto entro 30 giorni | | | | | | Morti | | Feriti | | |
| *L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni). | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | |
| V E I C O L O B | Età conducente | | Patente ciclomotori | Anno di rilascio della patente (ultime due cifre) | | Morti | Feriti | Età | Sesso | |
| | Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> | | 0 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | M | F |
| | Sesso | | 1 <input type="checkbox"/> Italiana | Patente Tipo A | 1 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | 2 <input type="checkbox"/> Straniera | | 2 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa | | 1 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza italiana o straniera del conducente | | 1 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo B | 2 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| | 2 <input type="checkbox"/> | | 3 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | | 2 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero) | | 4 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo C | 3 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | Codici Istat Stati esteri * | | 5 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo D | 4 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| | 000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato | | 6 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo E | 5 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | Incolume | | 7 <input type="checkbox"/> | ABC speciale | 6 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| 1 <input type="checkbox"/> | | 8 <input type="checkbox"/> | Non richiesta | 7 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | | |
| 2 <input type="checkbox"/> | | Foglio rosa | | 8 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | | |
| 3 <input type="checkbox"/> | | Sprovvisto | | 9 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | | |
| 4 <input type="checkbox"/> | | | | | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | | |
| Morto entro 24 ore | | | | | | ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO B | | Maschi Femmine | | |
| Morto entro 30 giorni | | | | | | Morti | | Feriti | | |
| *L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni). | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | |
| V E I C O L O C | Età conducente | | Patente ciclomotori | Anno di rilascio della patente (ultime due cifre) | | Morti | Feriti | Età | Sesso | |
| | Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> | | 0 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | M | F |
| | Sesso | | 1 <input type="checkbox"/> Italiana | Patente Tipo A | 1 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | 2 <input type="checkbox"/> Straniera | | 2 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa | | 1 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza italiana o straniera del conducente | | 1 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo B | 2 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| | 2 <input type="checkbox"/> | | 3 <input type="checkbox"/> | Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa | | 2 <input type="checkbox"/> | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | 3 <input type="checkbox"/> | 4 <input type="checkbox"/> |
| | Cittadinanza del conducente (descrizione stato estero) | | 4 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo C | 3 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | Codici Istat Stati esteri * | | 5 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo D | 4 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| | 000 Cittadinanza italiana-777 Stato estero di cittadinanza non indicato | | 6 <input type="checkbox"/> | Patente Tipo E | 5 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | |
| | Incolume | | 7 <input type="checkbox"/> | ABC speciale | 6 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | |
| 1 <input type="checkbox"/> | | 8 <input type="checkbox"/> | Non richiesta | 7 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | | |
| 2 <input type="checkbox"/> | | Foglio rosa | | 8 <input type="checkbox"/> | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | | |
| 3 <input type="checkbox"/> | | Sprovvisto | | 9 <input type="checkbox"/> | | Sedile anteriore | | Sedile anteriore | | |
| 4 <input type="checkbox"/> | | | | | | Sedile posteriore | | Sedile posteriore | | |
| Morto entro 24 ore | | | | | | ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO C | | Maschi Femmine | | |
| Morto entro 30 giorni | | | | | | Morti | | Feriti | | |
| *L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni). | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | |
| | | | | | | <input type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|--|---|
| PEDONI COINVOLTI Morti: Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> Età: <input type="checkbox"/> Feriti: Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> Età: <input type="checkbox"/> | | | | NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C <input type="checkbox"/> | | | | RIEPILOGO INFORTUNATI Morti entro le 24 ore <input type="checkbox"/> Morti dal 2° al 30° giorno <input type="checkbox"/> Feriti <input type="checkbox"/> Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello |
| PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C | | | | Morti: <input type="checkbox"/> Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> Feriti: <input type="checkbox"/> Maschio <input type="checkbox"/> Femmina <input type="checkbox"/> | | | | |

8. Nominativo dei morti

| | |
|-------|---------|
| NOME | COGNOME |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |
| _____ | _____ |

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

| | | |
|-------|---------|----------------------|
| NOME | COGNOME | ISTITUTO DI RICOVERO |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |
| _____ | _____ | _____ |

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

-Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 11 (sanzioni amministrative), art. 13 (Programma statistico nazionale);
 -Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";
 -Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche ed integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);
 -"Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);
 -Decreto del Presidente della Repubblica 30 agosto 2016, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2016 e del collegato elenco delle rilevazioni con obbligo di risposta per i soggetti privati (Gazzetta Ufficiale 15 ottobre 2016 - serie generale - n.242)
 L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2016 (codice IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019, quest'ultimo in corso di approvazione. Il Programma statistico nazionale in vigore è consultabile sul sito dell'Istat all'indirizzo <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>
 Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistico e sottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistico nazionale esclusivamente per fini statistiche, nonché essere comunicate per fini di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.
 I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Direttori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati.
 Ai sensi dell'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui dati sensibili, qualora il conducente del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato psico-fisico al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà comunque essere compilato ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO "CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE"

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.

COME SCEGLIERE IL CODICE

3. Natura dell'incidente

A) TRA VEICOLI IN MARCIA

Scontro frontale 1

Scontro frontale-laterale 2

Scontro laterale 3

Tamponamento 4

B) TRA VEICOLO E PEDONI

Investimento di pedoni 5

C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO

Urto con veicolo in fermata o in arresto 6

Urto con veicolo in sosta 7

Urto con ostacolo 8

Urto con treno 9

D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO

Fuoriuscita (sbandamento,...) 10

Infortunio per frenata improvvisa 11

Infortunio per caduta da veicolo 12

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE

VEICOLO COINVOLTO

PEDONE INVOLTO

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

VEICOLO IN MARCIA

VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

VEICOLO COINVOLTO

VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:

3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTERATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 3:

SCEGLIERE IL CODICE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

INCIDENTI SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCIDIO)

INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE

VEICOLO COINVOLTO

PEDONE INVOLTO

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

VEICOLO IN MARCIA

VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

VEICOLO COINVOLTO

VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

SCEGLIERE IL CODICE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

INCIDENTI SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCIDIO)

INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE

VEICOLO COINVOLTO

PEDONE INVOLTO

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

VEICOLO IN MARCIA

VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

VEICOLO COINVOLTO

VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

5. Circostanze presunte dell'incidente

Per inconvenienti di circolazione

Per difetti o avarie del veicolo

Per stato psico-fisico del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

5. Circostanze presunte dell'incidente

Per inconvenienti di circolazione

Per difetti o avarie del veicolo

Per stato psico-fisico del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

ISTAT – INCIDENTI STRADALI
VIALE LIEGI 13
00198 ROMA

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

Fax: 06-4673.8624
E-mail: rdc_istituzioni@istat.it

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

| Sedi territoriali dell'Istat | Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC | Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo | |
|---------------------------------------|--|---|--------------------------|
| | | Fax | E-mail |
| Istat – Sede per la Basilicata | Via Pretoria, 342 85100 Potenza | +39 0971 36866 | upzincstra@istat.it |
| Istat – Sede per la Campania | Via G. Verdi, 18 80133 Napoli | +39 081 4930185 | unaincstra@istat.it |
| Istat – Sede per le Marche | Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona | +39 071 5013085 | incstrad.marche@istat.it |
| Istat – Sede per il Molise | Via Mazzini, 129 86100 Campobasso | +39 0874 604885 | sede.molise@istat.it |
| Istat – Sede per l'Umbria | Via C. Balbo, 1 06100 Perugia | +39 075 5826484 | upgincstra@istat.it |

Si precisa che, per le **Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

– Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 11 (sanzioni amministrative), art. 13 (Programma statistico nazionale);

– Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

– Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

– "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

– Decreto del Presidente della Repubblica 30 agosto 2016, di approvazione del Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2016 e del collegato elenco delle rilevazioni con obbligo di risposta per i soggetti privati (Gazzetta Ufficiale 15 ottobre 2016 - serie generale - n.242)

L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2014-2016 – Aggiornamento 2016 (codice IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019, quest'ultimo in corso di approvazione. Il Programma statistico nazionale in vigore è consultabile sul sito dell'Istat all'indirizzo <http://www.istat.it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>

Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistico e sottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistico nazionale esclusivamente per fini statistici, nonché essere comunicate per fini di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Direttori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati.

Ai sensi dell'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti**: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti**: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Documenti disponibili su: <http://www.istat.it/it/archivio/4609> - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 - rdc_istituzioni@istat.it