



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Ediz. 2014

# **RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE**

# CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA					
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		Cod.	INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare		01	Procedeva regolarmente		20
“ con guida distratta e andamento indeciso		02	“ con guida distratta e andamento indeciso		21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)		03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)		22
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)		04	“ con eccesso di velocità (art. 141)		23
“ senza rispettare lo stop (art. 145)		05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)		24
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145)		06	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)		25
“ contromano (art 143)		07	“ contromano (art 143)		26
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43)		08	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso		27
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso		10	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)		28
“ con eccesso di velocità (art. 141)		11	Sorpassava regolarmente		29
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)		12	“ irregolarmente a destra (art.148)		30
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)		13	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)		31
Svoltava a destra regolarmente		14	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)		32
“ a destra irregolarmente		15	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto		33
Svoltava a sinistra regolarmente		16	Manovrava in retrocessione o conversione		34
“ a sinistra irregolarmente		17	“ per immettersi nel flusso della circolazione		35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)		18	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.)		36
			“ regolarmente per fermarsi o sostare		37
			“ irregolarmente per fermarsi o sostare		38
			Si affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente		39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE					
VEICOLO COINVOLTO		Cod.	PEDONE INVESTITO		Cod.
Procedeva regolarmente		40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina,ecc.		40
“ con eccesso di velocità (art. 141)		41	“ regolarmente sul margine della carreggiata		41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)		42	“ contromano (art. 190)		42
“ contromano (art. 143)		43	“ in mezzo alla carreggiata		43
Sorpassava veicolo in marcia		44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)		44
Manovrava		45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale		45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)		46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale		46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile		47	Saliva su veicolo in marcia		47
Fuorusciva dalla carreggiata		48	Discendeva da veicolo con prudenza		48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)		49	Discendeva da veicolo con imprudenza		49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni		50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata		50
Urtava con il carico il pedone		51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni		51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri		52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)		52
			Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente		53
			“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale		54
			“ la strada irregolarmente (art. 190)		55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO					
VEICOLO IN MARCIA		Cod.	VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO		Cod.
Procedeva regolarmente		60	Ostacolo accidentale		60
“ con guida distratta e andamento indeciso		61	Veicolo fermo in posizione regolare		61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)		62	“ in posizione irregolare (art. 158)		62
“ contromano (art. 143)		63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)		63
“ con eccesso di velocità (art. 141)		64	“ regolarmente segnalato		64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)		65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)		65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso		66	Treno in passaggio a livello		66
Sorpassava un altro veicolo in marcia		67			
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)		68			

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA					
VEICOLO COINVOLTO		Cod.	VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto		70	Ostacolo accidentale		70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso		71	Pedone		71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità		72	Animale		72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati		73	Veicolo		73
Caduta di persona da veicolo per:			Buche, ecc.		74
a) apertura di portiera		74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo		75
b) discesa da veicolo in moto		75	Ostacolo fisso		76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente		76			

## 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

			3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico		
		Cod.			Cod.
Rottura o insufficienza dei freni		80	Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)		90
“ o guasto allo sterzo		81	“ per condizioni morbose in atto		91
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici		82	“ per improvviso malore		92
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione		83	“ per sonno		93
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto		84	“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)		94
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi		85	Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)		95
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.)		86	Abbagliato		96
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici		87	Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174)		97
Distacco di ruota		88			
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi		89			

## CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19	Raccordo La Spezia-Lerici	T01	Tangenziale Sud Torino
R02	Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28	Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02	Tangenziale Nord Torino
R03	Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34	A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03	Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04	Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36	Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04	Tangenziale Pavia
R05	Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37	Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05	A 01 - Diramazione Capodichino
R06	Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38	Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06	A 06 - Diramazione per Fossano
R07	Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40	A 13 - Raccordo Padova Sud	T07	Tangenziale Est di Verona
R08	Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50	Grande Raccordo Anulare di Roma	T08	TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09	Raccordo Autostradale di Benevento	R51	Roma-Fiumicino	T09	TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10	Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52	Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10	TR 04 - Traforo del Frejus
R11	Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53	Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11	Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12	Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54	Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12	Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13	Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55	Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13	Diramazione Moncalieri
R14	Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14	Diramazione Pinerolo
R15	Tangenziale Ovest di Catania	R60	Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15	Diramazione Abbazia
				T20	Tangenziale sud di Verona
				T21	Tangenziale sud di Brescia
				T22	A 12 - Diramazione per Livorno



## RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

<b>DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE</b> <div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div>ANNO MESE GIORNO</div><div><div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div>ORA MINUTI</div><div>PROVINCIA* Cod. Istat Provincia</div><div>COMUNE* Cod. Istat Comune</div></div>	<b>ORGANO DI RILEVAZIONE</b> Agente di Polizia Stradale 1 Carabiniere 2 Identificativo del Comando Staz. dei Carabinieri Agente di Pubblica Sicurezza 3 Agente di Polizia Municipale o Locale 4 Altri 5 Agente di Polizia Provinciale 6	<b>ORGANO COORDINATORE</b> Sezione Polizia Stradale 1 Gruppo Carabiniere 2 Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia: Comune con oltre 250.000 abitanti 3 Altro capoluogo di Provincia 4
--	--	---

\*L'elenco codici è disponibile sul sito [www.istat.it](http://www.istat.it) (Strumenti/Definizioni e Classificazioni/Classificazioni adottate dall'Istat).

<b>1. Localizzazione dell'incidente</b> <b>NELL'ABITATO</b> (Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile) Strada urbana 1 Provinciale entro l'abitato 2 SP N° Statale entro l'abitato 3 SS N° Regionale entro l'abitato 0 SR N° <b>FUORI ABITATO</b> Comunale extraurbana 4 Provinciale 5 SP N° Statale 6 SS N° Autostrada 7 N° Altra strada 8 Regionale 9 SR N° Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco. Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri)	<b>TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA</b> diramazione; dir. A 1 dir. B; radd. 2 bis; dir. C 3 ter; bis dir. 4 quater; racc.; bis racc. 5 Autostrada carreggiata sinistra 6 Autostrada carreggiata destra 7 Autostrada svincolo entrata 8 Autostrada svincolo uscita 9 Autostrada svincolo tronco d.c. 10 Autostrada stazione 11 Altri casi 12
--	--

## 2. Luogo dell'incidente

<b>TIPO DI STRADA</b> Una carr. senso unico 1 Una carr. doppio senso 2 Due carreggiate 3 Più di 2 carreggiate 4	<b>PAVIMENTAZIONE</b> Strada pavimentata 1 Strada pavimentata dissestata 2 Strada non pavimentata 3	<b>INTERSEZIONE</b> Incrocio 1 Rotatoria 2 Intersezione segnalata 3 Intersezione con semaforo o vigile 4 Intersezione non segnalata 5 Passaggio a livello 6	<b>NON INTERSEZIONE</b> Rettilineo 7 Curva 8 Dosso, strettoia 9 Pendenza 10 Gall. illuminata 11 Gall. non illuminata 12	<b>FONDO STRADALE</b> Asciutto 1 Bagnato 2 Sdruciolevole 3 Ghiacciato 4 Innevato 5	<b>SEGNALETICA</b> Assente 1 Verticale 2 Orizzontale 3 Verticale e orizzontale 4 Temporanea di cantiere 5	<b>CONDIZIONI METEOROLOGICHE</b> Sereni 1 Nebbia 2 Pioggia 3 Grandine 4 Neve 5 Vento forte 6 Altro 7
---	--	---	---	---	--	---

## 3. Natura dell'incidente

## 4. Tipo di veicoli coinvolti

<b>A) TRA VEICOLI IN MARCIA</b> Scontro frontale 1 Scontro frontale-laterale 2 Scontro laterale 3 Tamponamento 4 <b>B) TRA VEICOLO E PEDONI</b> Investimento di pedoni 5 <b>C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO</b> Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 Urto con veicolo in sosta 7 Urto con ostacolo 8 Urto con treno 9 <b>D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO</b> Fuoriuscita (sbandamento,...) 10 Infortunio per frenata improvvisa 11 Infortunio per caduta da veicolo 12	<b>VEICOLO:</b> A B C Autovettura privata 1 1 1 Autovettura privata con rimorchio 2 2 2 Autovettura pubblica 3 3 3 Autovettura di soccorso o di polizia 4 4 4 Autobus o filobus in servizio urbano 5 5 5 Autobus di linea o non di linea in extraurbana 6 6 6 Tram 7 7 7 Autocarro 8 8 8 Autotreno con rimorchio 9 9 9 Autoarticolato 10 10 10 Veicoli speciali 11 11 11 Trattore stradale o motrice 12 12 12 Macchina agricola 13 13 13 Velocipede 14 14 14 Ciclomotore 15 15 15 Motociclo a solo 16 16 16 Motociclo con passeggero 17 17 17 Motocarro o motofurgone 18 18 18 Veicolo a trazione animale o a braccia 19 19 19 Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga 20 20 20 Quadriceiclo 21 21 21
---	--

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

<b>Per inconvenienti di circolazione</b>	<b>Per difetti o avarie del veicolo</b>	<b>Per stato psico-fisico del conducente</b>
Veicolo A		
Veicolo B, Pedone od ostacolo		
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco		
<b>CILINDRATA cc</b> Veic.A Veic.B Veic.C		
<b>PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)</b> Veic.A Veic.B Veic.C		

## 6. Veicoli coinvolti

<b>Targa se veicolo nazionale</b>	<b>Sigla se veicolo estero</b>	<b>ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)</b>
Veicolo A		Veicolo A
Veicolo B		Veicolo B
Veicolo C		Veicolo C

[illegible]

**1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.**

**1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.**

## COME SCEGLIERE IL CODICE

### 3. Natura dell'incidente

### A) TRA VEICOLI IN MARCIA

## Scontro frontale

### Scontro frontale-laterale

### Scontro laterale

## Tamponamento

### B) TRA VEICOLO E PEDONI

Investimento di pedoni

**C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO**

### Urto con veicolo in fermata o in arresto

### Urto con veicolo in sosta

### Urto con ostacolo

### Urto con treno

**D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO**

## Fuoriuscita (sbandamento....)

## Infortunio per frenata improvvisa

### Infortunio per caduta da veicolo

[illegible]

**2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:**

**3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTE-  
RATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCE-  
GLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO  
SEZIONE 3:**

## SCEGLIERE IL CODICE

[illegible]

**SCEGLIERE IL  
CODICE**

[illegible]**INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO****INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO**

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

### Per inconvenienti

Per difetti o avarie

### Per stato psico-fisico

Veicolo A

Veicolo B, Pedone  
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

### Per inconvenienti

**per difetti o avarie**

Per stato psico-fisico

Veicolo A

Veicolo B, Pedone  
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente



I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con “periodicità mensile”, entro 45 giorni dall’ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

**ISTAT – INCIDENTI STRADALI  
UFFICIO POSTALE ROMA 158  
CASELLA POSTALE 2177  
00185 ROMA**

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di “esito negativo” di incidente deve essere trasmessa all’Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

**Fax: 06-46678257  
E-mail: [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)**

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell’Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell’Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		Fax	E-mail
<b>Istat – Sede per la Basilicata</b>	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	<a href="mailto:upzincstra@istat.it">upzincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per la Campania</b>	Via G. Verdi, 18 80133 Napoli	+39 081 4930185	<a href="mailto:unaincstra@istat.it">unaincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per le Marche</b>	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	<a href="mailto:incstrad.marche@istat.it">incstrad.marche@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per il Molise</b>	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	<a href="mailto:urcb@istat.it">urcb@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per l’Umbria</b>	Via C. Balbo, 1 06100 Perugia	+39 075 5826484	<a href="mailto:upgincstra@istat.it">upgincstra@istat.it</a>

Si precisa che, in linea con quanto già comunicato precedentemente per le **Regioni e le Province aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l’Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di “esito negativo”, dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi regionali o provinciali incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

**SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI**

– Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche e integrazioni, “Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell’Istituto nazionale di statistica” – art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d’ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

– Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, “Regolamento recante il riordino dell’Istituto nazionale di statistica”;

– Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, “Codice in materia di protezione dei dati personali” – art. 4 (definizioni) artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

– “Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell’ambito del Sistema statistico nazionale” (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali – d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

– Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 marzo 2013 – “Programma statistico 2011-2013 – Aggiornamento 2013” (Suppl. ord. n. 47 alla G.U. del 14 giugno 2013-serie generale - n.138).

– Decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, “Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni” – art. 8-bis, che proroga l’efficacia del Programma statistico nazionale 2011-2013 – Aggiornamento 2013 fino all’entrata in vigore del Programma statistico nazionale 2014-2016 (G.U. 30 ottobre 2013-serie generale- n. 255).

La rilevazione è compresa nel Programma statistico nazionale 2011-2013 – Aggiornamento 2013 e nel Programma statistico nazionale 2014-2016, in corso di approvazione. Il Programma statistico nazionale è consultabile sul sito internet dell’Istat all’indirizzo <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>

I dati raccolti nell’ambito della presente rilevazione, tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati, potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistici dai soggetti del Sistema statistico nazionale e potranno, altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall’art 7 del Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell’ambito del Sistema statistico nazionale. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.

Responsabile del trattamento statistico dei dati raccolti è il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell’Istat. Titolare del trattamento di dati personali è l’ISTAT – Istituto nazionale di statistica - Via Cesare Balbo, 16 – 00184 Roma; responsabili del trattamento sono, per le fasi di rispettiva competenza, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell’Istat e il preposto all’Ufficio di statistica della Regione o Provincia autonoma territorialmente competente; ad essi è possibile rivolgersi anche per quanto riguarda l’esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.lgs. n. 196/2003) e per conoscere il nominativo degli eventuali altri responsabili. Ai sensi dell’art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l’obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all’uso statistico dei dati relativi al proprio **stato psico-fisico** al momento dell’incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all’Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all’identità dell’interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell’evento, garantendo l’anonimato dell’interessato con l’esclusione dei seguenti campi:

**Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell’incidente

**Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell’incidente.

**"Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 - [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)"**

