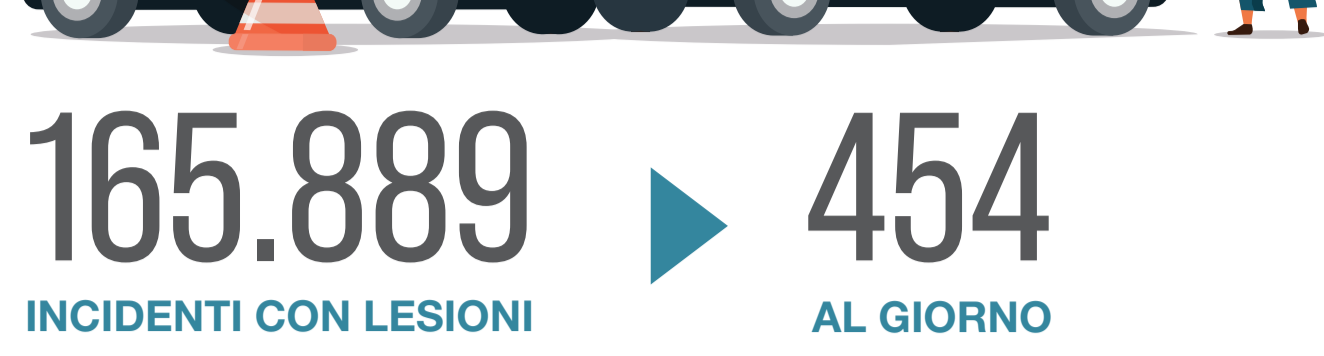


INCIDENTI STRADALI Anno 2022

Con la netta ripresa della mobilità, dopo gli anni più acuti di pandemia, aumentano incidentalità stradale, feriti e vittime (Vittime entro 30 giorni dall'incidente)

INCIDENTI



165.889

INCIDENTI CON LESIONI

454

AL GIORNO

IN QUALI STRADE?

73,4%

URBANE

21,5%

EXTRAURBANE

5,0%

AUTOSTRADE

IN QUALI CIRCOSTANZE?

15,0%

DISTRAZIONE ALLA GUIDA

13,7%

MANCATO RISPETTO DELLA PRECEDENZA

9,3%

VELOCITÀ TROPPO ELEVATA

Le prime 3 circostanze

CON QUALI COSTI SOCIALI?



17,9

MILIARDI DI EURO

0,9%

DEL PIL

Calcolo con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2022

FERITI E VITTIME



204.728

FERITI

561

FERITI AL GIORNO

15.990

FERITI GRAVI | 2021

+13,4%

SUL 2020

-9,1%

SUL 2019

3.159

VITTIME

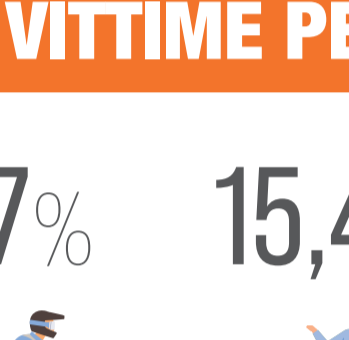
83,9%

DECEDUTI ENTRO 24 ORE DALL'INCIDENTE

9

AL GIORNO

81,6%



18,4%

VITTIME PER TIPO DI UTENTE

43,5%

AUTOVEETTURE

24,7%

MOTOCICLI

15,4%

PEDONI

6,5%

BICICLETTE/ELETRICHE

5,3%

AUTOCARRI

2,2%

CICLOMOTORI

0,5%

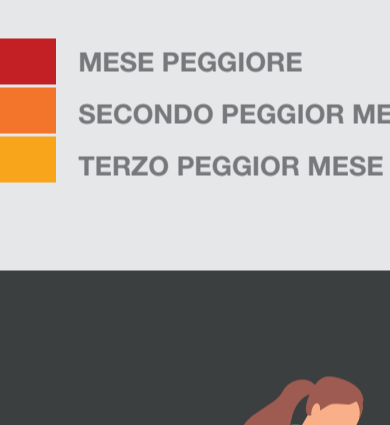
MONOPATTINI ELETRICI

1,9%

ALTRO

DINAMICA INCIDENTALE NELL'ANNO

	INCIDENTI	VITTIME	INDICE DI MORTALITÀ
Gennaio	10.256	230	2,2
Febbraio	11.291	191	1,7
Marzo	12.338	203	1,6
Aprile	13.286	240	1,8
Maggio	16.479	256	1,6
Giugno	16.280	299	1,8
Luglio	16.386	370	2,3
Agosto	13.385	326	2,4
Settembre	14.908	270	1,8
Ottobre	15.092	287	1,9
Novembre	13.649	235	1,7
Dicembre	12.539	252	2,0
Totale	165.889	3.159	1,9



MESE PEGGIORE
SECONDO PEGGIOR MESE
TERZO PEGGIOR MESE

INCIDENTALITÀ NEL TEMPO COSA È CAMBIATO



Variazione 2022/2021

+9,2%

INCIDENTI

+9,2%

FERITI

+9,9%

VITTIME

Variazione 2022/2019

-3,7%

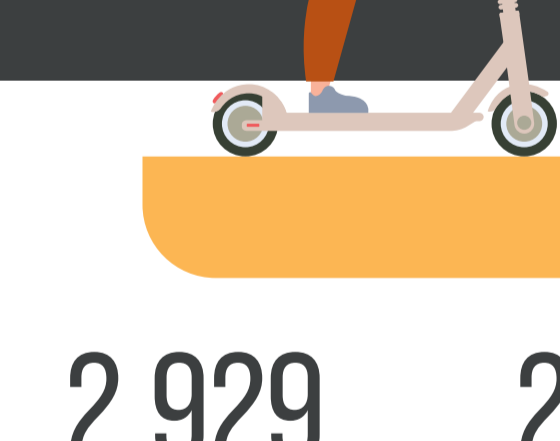
INCIDENTI

-7,4%

FERITI

-0,4%

VITTIME



MONOPATTINI ELETRICI

Anno 2022

2.929

INCIDENTI

2.787

FERITI

16

VITTIME

Anno 2021

2.101

INCIDENTI

1.980

FERITI

9

VITTIME

CONTESTO EUROPEO

Ue27 escluso il Regno Unito



Vittime in aumento anche in Ue27 dopo la drastica riduzione nei due anni di pandemia

VITTIME

2022

20.669

2021

19.932

2019

22.761

VITTIME PER MILIONE DI ABITANTI

ITALIA

54 19° IN EUROPA PERDE 6 POSIZIONI

Ue27

46 1° LA SVEZIA (22)

OBIETTIVO EUROPEO 2030

DIMEZZAMENTO VITTIME E FERITI GRAVI

MONITORAGGIO KEY PERFORMANCE INDICATORS*

*velocità, distrazione alla guida, uso di alcool e droghe, sistemi di soccorso in caso di incidente, veicoli e infrastrutture



CONTRAVVENZIONI

Variazioni sul 2021

QUASI **4 SU 10**

LE SANZIONI PER ECCESSO DI VELOCITÀ

[+19,8%]

IN SIGNIFICATIVO AUMENTO LE SANZIONI PER

GUIDA IN STATO DI **EBBREZZA** **[+21,5%]**

GUIDA SOTTO L'INFLUENZA DI **STUPEFACENTI** **[+7,4%]**

Contravvenzioni elevate complessivamente nel 2022 da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo.